

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ****Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της αριθ. **8/2016**

συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βόλβης Ν.  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αριθ. Αποφ. 127 /2016

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ**

Ανάκληση της αριθ. 96/2016 απόφασης Δ.Σ. και λήψη νέας περί σύναψης ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 99 ΤΟΥ Ν.3852/10, μεταξύ της **Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ( Μ.Ε.Θ. )** της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) και του **Δήμου Βόλβης (Δ.Β.)** για την εγκατάσταση συντήρηση και χρήση της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ στην παραλία των Νέων Βρασών του **Δήμου Βόλβης**

Στο Σταυρό και στο Δημοτικό κατάστημα του Δήμου Βόλβης, σήμερα 21 του μηνός Ιουνίου του έτους 2016 ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00΄, συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Βόλβης Ν. Θεσσαλονίκης, μετά από την υπ’ αριθ. 11.565/17-06-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, στο Δημοτικό κατάστημα της έδρας του Δήμου (Σταυρός) καθώς και στις Δημοτικές Ενότητες Αγίου Γεωργίου, Μαδύτου, Απολλωνίας, Αρέθουσας και Εγνατίας, επιδόθηκε κανονικά στον Δήμαρχο και σε καθένα Δημοτικό Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006, του Δημοτικού και Κοινοτικού

κώδικα και όμοιες άρθρου 67 Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης). Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 27 μελών, βρέθηκαν παρόντα 18, δηλαδή:

<p>ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- ΘΩΜΑ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)</li> <li>2.- ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</li> <li>3.- ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ ΑΝΝΑ</li> <li>4.- ΧΑΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</li> <li>5.- ΙΟΡΔΑΝΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ</li> <li>6.- ΚΑΛΟΥΔΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ</li> <li>7.- ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ</li> <li>8.- ΣΙΑΓΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ</li> <li>9.- ΠΑΠΑΓΕΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</li> <li>10.- ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ</li> <li>11.- ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</li> <li>12.- ΣΑΡΑΦΙΔΟΥ ΠΗΝΕΛΟΠΗ</li> <li>13.- ΝΟΥΡΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</li> <li>14.- ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ</li> <li>15.- ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ</li> <li>16.- ΠΟΛΥΖΩΪΔΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ</li> <li>17.- ΛΑΣΚΑΡΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</li> <li>18.- ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ</li> </ol> <p>Ο Δ.Σ. κ. Αντωνιάδης Γεώργιος, <b><u>προσήλθε</u></b> στην συνεδρίαση κατά την διάρκεια της συζήτησης του 3<sup>ου</sup> εκτός Η.Δ. Θέμα με αριθμό απόφασης 125/2016.</p> <p>Ο Δ.Σ. κ. Νουράκης Κων/νος, <b><u>αποχώρησε</u></b> από την συνεδρίαση μετά την συζήτηση – ψήφιση του αριθ. 1 θέματος της ημερήσιας διάταξης με αριθμό απόφασης 126/2016 (χωρίς ψήφο).</p> <p>Οι Δ.Σ. κ. Ιορδανίδης Θεόδωρος &amp; κ. Καλούδης Ευστράτιος, <b><u>αποχώρησαν</u></b> από την συνεδρίαση <b>μετά το πέρας</b> της συζήτησης – ψήφισης του αριθ. 4 θέματος της ημερήσιας διάταξης με αριθμό απόφασης 129/2016.</p>	<p>ΑΠΟΝΤΕΣ Δ.Σ.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- ΝΑΝΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</li> <li>2.- ΣΤΟΪΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ</li> <li>3.- ΜΟΥΡΑΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</li> <li>4.- ΒΑΚΟΥΦΑΡΗΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ</li> <li>5.- ΠΑΝΤΣΑΚΗ ΣΟΥΛΤΑΝΑ</li> <li>6.- ΧΑΤΖΗ-ΤΖΙΒΕΛΕΚΗ ΜΑΡΙΑ</li> <li>7.- ΜΠΟΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</li> <li>8.- ΓΟΥΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ</li> <li>9.- ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</li> </ol> <p>οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα, δεν προσήλθαν.</p> <p>Ο Δ.Σ. κ. Αντωνιάδης Γεώργιος, <b><u>προσήλθε</u></b> στην συνεδρίαση κατά την διάρκεια της συζήτησης του 3<sup>ου</sup> εκτός Η.Δ. Θέμα με αριθμό απόφασης 125/2016.</p> <p>Ο Δ.Σ. κ. Νουράκης Κων/νος, <b><u>αποχώρησε</u></b> από την συνεδρίαση μετά την συζήτηση – ψήφιση του αριθ. 1 θέματος της ημερήσιας διάταξης με αριθμό απόφασης 126/2016 (χωρίς ψήφο).</p> <p>Οι Δ.Σ. κ. Ιορδανίδης Θεόδωρος &amp; κ. Καλούδης Ευστράτιος, <b><u>αποχώρησαν</u></b> από την συνεδρίαση <b>μετά το πέρας</b> της συζήτησης – ψήφισης του αριθ. 4 θέματος της ημερήσιας</p>
---	--

	διάταξης με αριθμό απόφασης 129/2016.
--	---------------------------------------

Ώρα έναρξης συνεδρίασης 20.00΄

Ώρα λήξης συνεδρίασης 21.55΄

Ο Δήμαρχος κ. Λιάμας Διαμαντής, προσκλήθηκε και παραβρέθηκε στην συνεδρίαση του Δ.Σ.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Σγούρος Ν. Βασίλειος Γραμματέας του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

**Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, το συμβούλιο ΟΜΟΦΩΝΑ αποφάσισε την συζήτηση των αριθ. 1,2 & 3, εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων, με αριθμούς αποφάσεων 123,124 & 125/2016, αντίστοιχα, ως κατεπείγοντα θέματα, που αφορούν Δημοτικές υποθέσεις & υποθέσεις εξυπηρέτησης πολιτών.**

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως και εισηγούμενος το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, είπε τα εξής:

Με την αριθ. 96/2016 προγενέστερη απόφαση του Δ.Σ. αποφασίστηκε η σύναψη σύμβασης διαβαθμικής συνεργασίας του άρθρου 99 του Ν.3852/10, μεταξύ της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ( Μ.Ε.Θ. ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) και του Δήμου Βόλβης (Δ.Β.) για την εγκατάσταση συντήρηση και χρήση της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ στην παραλία των Νέων Βρασνών του Δήμου Βόλβης. Η ανωτέρω όμως απόφαση λόγω αλλεπάλληλων αποχωρήσεων Δημοτικών συμβούλων κατά την διάρκεια της συνεδρίασης, λήφθηκε χωρίς την ύπαρξη απόλυτης πλειοψηφίας (τουλάχιστον 14 ψήφους ενώ οι παριστάμενοι σύμβουλοι που ψήφισαν ήταν μόνο 13) όπως ο νόμος απαιτεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 99 παρ. 3 του Ν. 3852/2010.

Καλείται λοιπόν το Δ.Σ. να ανακαλέσει την ανυπόστατη (λόγω έλλειψης απόλυτης πλειοψηφίας των μελών του Δ.Σ.) αριθ. 96/2016 απόφαση του Δ.Σ. και να λάβει νέα απόφαση του Δ.Σ. καθότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.)-Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης (Μ.Ε.Θ.), προτίθεται να παραχωρήσει στο Δήμο Βόλβης, τη *χρήση του συστήματος της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα κατά την περίοδο του καλοκαιριού.*

Για την υλοποίηση των ανωτέρω, επιβάλλεται η σύναψη σύμβασης διαβαθμικής συνεργασίας του άρθρου 99 του Ν.3852/10, μεταξύ της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ( Μ.Ε.Θ. ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) και του Δήμου Βόλβης (Δ.Β.)

Ύστερα από τα παραπάνω, καλείται το συμβούλιο να αποφασίσει για την σύναψη της σχετικής σύμβασης διαβαθμικής συνεργασίας του άρθρου 99 του Ν.3852/10.

Το συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου του Δ.Σ. τις διατάξεις του άρθρου 99 του Ν.3852/10

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Α.- Ανακαλεί την αριθ. 96/2016 ανυπόστατη προγενέστερη απόφαση του Δ.Σ. καθότι αυτή λήφθηκε χωρίς την ύπαρξη απόλυτης πλειοψηφίας των μελών του Δ.Σ. όπως οι διατάξεις του άρθρου 99 παρ. 3 Ν. 3852/2010 ορίζουν.**

Β.- Εγκρίνει της σύναψη σύμβασης διαβαθμικής συνεργασίας του άρθρου 99 του Ν.3852/10, μεταξύ της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ( Μ.Ε.Θ. ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) και του Δήμου Βόλβης (Δ.Β.) για την εγκατάσταση συντήρηση και χρήση της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ στην παραλία των Νέων Βρασών του Δήμου Βόλβης, όπως το παρακάτω σχέδιο :

### **ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 99 ΤΟΥ Ν.3852/10**

μεταξύ της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ( Μ.Ε.Θ. ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) και του Δήμου Βόλβης (Δ.Β.) για την εγκατάσταση συντήρηση και χρήση της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ στην παραλία των Νέων Βρασών του Δήμου Βόλβης

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα την..... 2016, οι παρακάτω Φορείς καλούμενοι στο εξής «συμβαλλόμενοι»,

1) Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.)-Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης ( Μ.Ε.Θ. ), νόμιμα εκπροσωπούμενη από την Αντιπεριφερειάρχη κα Πατουλίδου Παρασκευή και

2) ο Δήμος Βόλβης (Δ.Θ.), νόμιμα εκπροσωπούμενος από το Δήμαρχο κο Λιάμα Διαμαντή,

**έχοντας υπόψη:**

1. Το άρθρο 99 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010) με θέμα «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτη».

2. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/2010) με θέμα «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις».

3. Τη με αριθμό...../2016 Απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης με την οποία εγκρίνεται η σύναψη Σύμβασης Διαβαθμιδικής Συνεργασίας με το Δήμο Βόλβης για την εγκατάσταση συντήρηση και χρήση της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ ιδιοκτησίας της ΠΚΜ-ΜΕΘ, στην παραλία των Νέων Βρασών του Δήμου Βόλβης

4. Τη με αριθμό 127/2016 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλβης με την οποία εγκρίνεται η σύναψη Σύμβασης Διαβαθμιδικής Συνεργασίας με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.)-Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης (Μ.Ε.Θ.) για την εγκατάσταση συντήρηση και χρήση της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ, ιδιοκτησίας της ΠΚΜ-ΜΕΘ, στην παραλία των Νέων Βρασών του Δήμου Βόλβης

5. Τη σημαντική δυσλειτουργία που έχει προκληθεί αναφορικά με την εγκατάσταση συντήρηση και χρήση της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ, ιδιοκτησίας της ΠΚΜ-ΜΕΘ, στην παραλία των Νέων Βρασών του Δήμου Βόλβης, λόγω έλλειψης της παρουσίας προσωπικού για την συναρμολόγηση εγκατάσταση φύλαξη και χρήση του συστήματος

6. Το γεγονός ότι η ΜΕΘ – ΠΚΜ διαθέτει στην ιδιοκτησία της τη βοηθητική διάταξη “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ, στη θάλασσα αλλά δεν διαθέτει προσωπικό στα Νέα Βρασνά, για τις αναφερθείσες εργασίες επειδή δεν έχει υπαλλήλους στην περιοχή και ούτε έχει τη δυνατότητα να τοποθετήσει ή να μετακινήσει

7. Το γεγονός ότι ο Δήμος Βόλβης , δεν διαθέτει στην ιδιοκτησία του τη βοηθητική διάταξη “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ, στη θάλασσα, αλλά διαθέτει προσωπικό στα Νέα Βρασνά, για τις αναφερθείσες εργασίες, επειδή έχει

υπαλλήλους στην περιοχή και έχει τη δυνατότητα να χρηματοδοτήσει την ετήσια εγκατάσταση συντήρηση και αποσυναρμολόγηση και να την φυλάξει σε δικούς της κλειστούς χώρους

8. ότι από την συνεργασία αυτή θα προκύψει, η βέλτιστη από κοινού αξιοποίηση της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ, ιδιοκτησίας της ΠΚΜ-ΜΕΘ, στην παραλία των Νέων Βρασών και ανθρωπίνων πόρων για τη φύλαξη και συντήρηση

### **συμφώνησαν στη σύναψη της παρούσας Σύμβασης Διαβαθμιδικής Συνεργασίας**

όπως αυτή αναλυτικά αναπτύσσεται παρακάτω και μέσα από την οποία καθορίζεται το βασικό πλαίσιο συνεργασίας των συμβαλλομένων μερών, προσδιορίζονται τα μέσα, οι τρόποι και οι διαδικασίες υλοποίησης της συμβάσεως αυτής.

### **Περιεχόμενα Σύμβασης**

**Άρθρο 1<sup>ο</sup>:** Αντικείμενο -Σκοπός της Σύμβασης

**Άρθρο 2<sup>ο</sup>:** Χρονική διάρκεια ισχύος της Σύμβασης

**Άρθρο 3<sup>ο</sup>:** Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής της Σύμβασης

**Άρθρο 4<sup>ο</sup>:** Διάθεση του προσωπικού των συμβαλλομένων

**Άρθρο 5<sup>ο</sup>:** Διάθεση μηχανολογικού εξοπλισμού, οχημάτων και άλλων τεχνικών μέσων

**Άρθρο 6<sup>ο</sup>:** Υποχρεώσεις – Δικαιώματα των συμβαλλομένων -

**Άρθρο 7<sup>ο</sup>:** Χρηματοδότηση των λειτουργικών δαπανών για την εφαρμογή της σύμβασης

**Άρθρο 8<sup>ο</sup>:** Όργανο Παρακολούθησης

**Άρθρο 9<sup>ο</sup>:** Διαιτησία

**Άρθρο 10<sup>ο</sup>:** Τροποποίηση – Επέκταση της Σύμβασης

**Άρθρο 11<sup>ο</sup>:** Αντισυμβατική Συμπεριφορά

### **ΑΡΘΡΟ 1ο**

#### **Αντικείμενο – Σκοπός της Σύμβασης**

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.)-Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης (Μ.Ε.Θ.), και ο Δήμος Βόλβης (Δ.Β.) συνάπτουν μεταξύ τους την παρούσα Σύμβαση Διαβαθμιδικής Συνεργασίας, αντικείμενο της οποίας, αποτελεί η ανάληψη από το Δήμο Βόλβης της διάθεσης προσωπικού και οχήματος (φορτηγό) για τη μεταφορά του συστήματος και της χρηματοδότησης για την συναρμολόγηση, εγκατάσταση, συντήρηση, αποσυναρμολόγηση του συστήματος της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” για την πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα κατά την περίοδο του καλοκαιριού, ιδιοκτησίας της ΠΚΜ-ΜΕΘ, στην παραλία των Νέων Βρασών

**Σκοπός** της παρούσας Σύμβασης είναι η από κοινού χρήση ανθρώπινου δυναμικού και του συστήματος της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” ιδιοκτησίας της ΠΚΜ-ΜΕΘ για την πρόσβαση ΑΜΕΑ στη θάλασσα κατά την περίοδο του καλοκαιριού, στην παραλία των Νέων Βρασών

## **ΑΡΘΡΟ 2ο**

### **Χρονική διάρκεια ισχύος της Σύμβασης**

Ως ημερομηνία έναρξης της παρούσας Σύμβασης Διαβαθμικής Συνεργασίας ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής αυτής και ημερομηνία λήξης η 31/12/2017, με δυνατότητα παράτασης δυο (2) ετών ύστερα από σχετική πρόταση της Επιτροπής Παρακολούθησης του άρθρου 8 της παρούσης.

## **ΑΡΘΡΟ 3ο**

### **Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής της Σύμβασης**

Το Χρονοδιάγραμμα είναι :

3.1 αμέσως μετά την υπογραφή της παρούσας σε χρόνο 5 ημερών η παράδοση από την ΠΚΜ ΜΕΘ του συστήματος της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” ιδιοκτησίας της ΠΚΜ-ΜΕΘ στο δήμο Βόλβης με την υπογραφή σχετικού πρωτοκόλου παράδοσης παραλαβής

3.2 έως το πολύ 3 εβδομάδες ο δήμος Βόλβης αναλαμβάνει τη μεταφορά συναρμολόγηση συντήρηση και λειτουργία του συστήματος της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” ιδιοκτησίας της ΠΚΜ-ΜΕΘ, διαδικασία που θα επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο ισχύος της παρούσας

3.3 τον Σεπτέμβριο κάθε έτους ισχύος της παρούσας θα γίνεται αποσυναρμολόγηση μεταφορά και φύλαξη σε χώρο του δήμου και με ευθύνη του, του συστήματος της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” ιδιοκτησίας της ΠΚΜ-ΜΕΘ,

3.4 μετά τη λήξη ισχύος της παρούσας ο δήμος Βόλβης θα παραδώσει το σύστημα της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” στη ΠΚΜ-ΜΕΘ,

Το χρονοδιάγραμμα μπορεί να τροποποιείται με απόφαση της επιτροπής παρακολούθησης με σκοπό την προσαρμογή των εργασιών στις ανάγκες που προκύπτουν

## **Άρθρο 4ο**

### **Διάθεση του προσωπικού των συμβαλλομένων**

Για τις ανάγκες υλοποίησης της Σύμβασης ο Δήμος Βόλβης θα διαθέσει κατά περίπτωση και ανάλογα με τις ανάγκες το ανθρώπινο δυναμικό, για την μεταφορά του συστήματος της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” στο χώρο εγκατάστασης και κατόπιν για την μεταφορά και αποθήκευση σε χώρο φύλαξης - αποθήκη του δήμου.

## **Άρθρο 5ο**

### **Διάθεση μηχανολογικού εξοπλισμού, οχημάτων και άλλων τεχνικών μέσων**

Για τις ανάγκες υλοποίησης της Σύμβασης ο δήμος Βόλβης θα διαθέτει μεταφορικό μέσο (φορτηγό) για τη μεταφορά του συστήματος της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” προς και από το χώρο φύλαξης

## **ΆΡΘΡΟ 6ο**

### **Δικαιώματα & Υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων**

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και έχουν τα παρακάτω δικαιώματα:

**Ο κάθε ένας συμβαλλόμενος σύμφωνα με το άρθρο 1 αναλαμβάνει:**

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης.
- Να παρέχει στον άλλον κάθε τεχνικό μέσο, καθώς και τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχει στην διάθεση του για την εξυπηρέτηση του σκοπού της σύμβασης.
- Να παρέχουν έγκαιρα κάθε αναγκαία πληροφορία σχετικά με οργανωτικές και διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να συνεργαστεί με τον άλλο Συμβαλλόμενο για την «προβολή» του έργου σε περίπτωση που αυτό απαιτηθεί ή κριθεί αναγκαίο.

**Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.)-Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης ( Μ.Ε.Θ. ), αναλαμβάνει πέραν των ανωτέρω:**

- να διαθέτει αρμόδιο υπάλληλο που θα εποπτεύει και θα ελέγχει κατά περιόδους την καλή λειτουργία του συστήματος της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC”
- να παραδώσει αμέσως μετά την υπογραφή της παρούσας σε χρόνο τουλάχιστον 5 ημερών το σύστημα της βοηθητικής διάταξης “SEATRAC” ιδιοκτησίας της ΠΚΜ-ΜΕΘ στο δήμο Βόλβης με την υπογραφή σχετικού πρωτοκόλλου παράδοσης παραλαβής
- να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης



**Ο Δήμος Βόλβης αναλαμβάνει πέραν των ανωτέρω:**

- Να διαθέσει τις υπηρεσίες του ως υπεύθυνες για την υλοποίηση της σύμβασης
- Να απασχολεί και να διαθέτει το απαιτούμενο προσωπικό για τις υποχρεώσεις που εκπορεύονται από την εν λόγω σύμβαση παράλληλα με τα υπηρεσιακά τους καθήκοντα , με σκοπό τη διασφάλιση της δυνατότητας υλοποίησης του συνόλου των ενεργειών - δράσεων που περιγράφονται στο Άρθρο 1 της παρούσας σύμβασης.
- Να συντηρεί με δική του χρηματοδότηση το σύστημα αναθέτοντας την εγκατάσταση και συντήρηση σε εξειδικευμένη εταιρεία και να παρέχει τα τυχόν αναγκαία αναλώσιμα υλικά για την υλοποίηση των ενεργειών που προβλέπονται στην παρούσα
- να μεταφέρει και να φυλάσσει το σύστημα σε δικό του κλειστό χώρο κατά τους χειμερινούς μήνες
- μετά τη λήξη ισχύος της παρούσας να παραδώσει το σύστημα της βοηθητικής διάταξης "SEATRAC" στη ΠΚΜ-ΜΕΘ, στην κατάσταση που το παρέλαβε
- να συμμετέχει στην Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης

**ΑΡΘΡΟ 7ο****Ποσά Χρηματοδότησης των επενδυτικών και λειτουργικών δαπανών για την εφαρμογή της σύμβασης**

Από την παρούσα σύμβαση προκύπτουν δαπάνες για το δήμο Βόλβης που ανέρχονται ετησίως στο ποσό των 3.690,00 € και προβλέπονται στον προϋπολογισμό του στον Κωδικό Αριθμό Εξόδων 02.15.6264.0001 με τίτλο: «Εργασίες μεταφοράς, τοποθέτησης, συντήρησης seatrak». Οι δαπάνες αυτές αφορούν: α) την συντήρηση του seatrac (πριν την εγκατάσταση), την εγκατάσταση (για την καλοκαιρινή περίοδο) και την απεγκατάστασή του (μετά τη λήξη της θερινής περιόδου), προϋπολογισμού 1.200,00 € πλέον Φ.Π.Α. 23%, δηλ. ποσού 1.476,00 € , β) την διασφάλιση καλής λειτουργίας, με περιοδικούς ελέγχους και κάλυψη πιθανών βλαβών (χωρίς να περιλαμβάνεται η κλοπή και ο βανδαλισμός των συσκευών), προϋπολογισμού 900,00 € πλέον Φ.Π.Α. 23%, δηλ. ποσού 1.107,00 € και γ) την προβολή της δράσης αυτής (και μέσω διαδικτύου με τη δημιουργία ιστοσελίδας), προϋπολογισμού 900,00 € πλέον Φ.Π.Α. 23%, δηλ. ποσού 1.107,00 €. Για την εφαρμογή της Παρούσας Σύμβασης δεν απαιτούνται επιπλέον δαπάνες από την πλευρά της ΠΚΜ- ΜΕΘ.

**ΑΡΘΡΟ 8ο**

## **Όργανο Παρακολούθησης**

Συνίσταται όργανο παρακολούθησης της εφαρμογής της σύμβασης με τη μορφή **Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης:**

Η επιτροπή παρακολουθεί την πορεία υλοποίησης του έργου και των όρων της παρούσας σύμβασης. Παρεμβαίνει για την επίλυση κάθε διαφοράς που προκύπτει από την εφαρμογή των όρων της διατηρώντας το δικαίωμα να τους ερμηνεύει και να τους αποσαφηνίζει. Επίσης, έχει το δικαίωμα να δώσει συγκεκριμένες κατευθύνσεις και οδηγίες

Έργο της Επιτροπής, η οποία θα αποτελεί Φορέα Επίβλεψης, θα είναι:

- η εποπτεία για την ορθή εφαρμογή των συμφωνηθέντων αλλά και η παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης,
- η ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων που τυχόν θα προκύψουν κατά την εφαρμογή των όρων της συμβάσεως καθώς
- τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος των επί μέρους εργασιών
- η επίλυση προβλημάτων που ενδεχομένως θα προκύψουν από την ερμηνεία και την εφαρμογή της.
- η εισήγηση για την παράταση της παρούσας.

Στην τριμελή αυτή επιτροπή μετέχει ένας εκπρόσωπος από την ΠΚΜ-ΜΕΘ ως πρόεδρος της Επιτροπής και δύο εκπρόσωποι του Δήμου Βόλβης. Οι εκπρόσωποι των δύο φορέων μπορεί να είναι αιρετοί ή υπάλληλοι των φορέων και ορίζονται με απόφαση της Αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης μετά από έγγραφη πρόταση της ίδιας και του δημάρχου Βόλβης

Η διάρκεια της επιτροπής ορίζεται μέχρι την ολοκλήρωση της Σύμβασης και μπορεί να τροποποιείται με απόφαση επίσης της Αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης μετά από έγγραφη πρόταση της ίδιας ή του δημάρχου Βόλβης.

## **Άρθρο 9<sup>ο</sup>**

### **Διαιτησία**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων, που δεν μπορεί να διευθετηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης, θα λύνεται με διαιτησία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 867 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να οριστεί ως διαιτητής ο Πρωτοδίκης που θα ορίσει ο Προϊστάμενος του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης.

**Άρθρο 10<sup>ο</sup>****Τροποποίηση – Επέκταση της Σύμβασης**

Τροποποίηση ή και επέκταση της παρούσης Προγραμματικής Σύμβασης επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφης ομόφωνης πρότασης της Επιτροπής Παρακολούθησης και εγκρίνεται με απόφαση των αρμόδιων συλλογικών οργάνων των συμβαλλόμενων μερών.

**Άρθρο 11<sup>ο</sup>****Αντισυμβατική Συμπεριφορά**

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας Σύμβασης, που θεωρούνται όλοι σημαντικοί ή η παράβαση των διατάξεων του Νόμου της καλής πίστης και των άλλων συναλλακτικών ηθών από οποιαδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στα άλλα το δικαίωμα να καταγγείλουν τη σύμβαση ή και να αξιώσουν κάθε θετική ή αποθεματική ζημιά τους.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

<b>Για την ΠΚΜ - Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης</b>	<b>Για το Δήμο Βόλβης</b>
<b>Η Αντιπεριφερειάρχης Παρασκευή Πατουλίδου</b>	<b>Ο Δήμαρχος Λιάμας Διαμαντής</b>

**Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 127/2016**

Επειδή εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύνεται η συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΘΩΜΑ ΝΙΚΟΛΑΟΣ