



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΟΥ  
ΔΛ/ΝΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Λιτόχωρο 18-10-2017  
Αρ.πρωτ 18601  
Διεγ. 1488 | Εξ.10-17

Πλ/ρίες: Γραφείο Δημάρχου  
Τεχνική Υπηρεσία

Προς: Ροϊδης Μιχάλης  
Δ/νση: Εγνατία 107 Θεσ/νίκη  
Τηλ: 2310268242  
Fax: 2310221396

**Θέμα:** Τροποποίηση στοιχείων της μελέτης «Μελέτη ανάπλασης κεντρικής οδού Λιτοχώρου»

**Σχετ:** 1) Η υπ' αρίθμ 2852/13-02-2015 συναφθείσα σύμβαση.

2) Το υπ' αρίθμ 8040/19-05-2016 έγγραφο της μελετητικής ομάδας με την οποία παρέδωσε την μελέτη.

3) Η 115/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία παραλήφθηκε οριστικά η μελέτη.

Σε συνέχεια διαβουλεύσεων μεταξύ της Διοίκησης του Δήμου, της Τεχνικής Υπηρεσίας με την μελετητική ομάδα τις προηγούμενες εβδομάδες και αφού ελήφθησαν υπόψη απόψεις-προτάσεις φορέων του Λιτοχώρου, σας καλούμε να προχωρήσετε στην εν μέρει τροποποίηση της μελέτης ως προς τα παρακάτω:

1. Διατήρηση του πεζοδρομίου στην βόρεια πλευρά του χώρου στάθμευσης με πιθανή επανακατασκευή του λόγω παλαιότητας.
2. Εφαρμογή του σχεδίου της αναθεώρησης Νο2 όσον αφορά τον θύλακα στάθμευσης που προβλέπεται στο νοτιοανατολικό τμήμα του πάρκινγκ έτσι ώστε να κερδηθούν τέσσερις θέσεις στάθμευσης.
3. Δημιουργία θέσης στάθμευσης επαγγελματικού οχήματος στην αριστερή πλευρά της εισόδου του πάρκινγκ σε τμήμα του χώρου που προβλέπεται πεζοδρόμιο.
4. Στο δυτικό τμήμα της οδού Αγ. Νικολάου (από την πλατεία έως την διασταύρωση με την αστυνομία) κατάργηση του επιπλέον πεζοδρομίου που προβλέπει η μελέτη από την μεριά της εικλησίας, δημιουργία δρόμου και θέσεων στάθμευσης συνολικού πλάτους 7,0 μέτρα (από 6,0 μέτρα) και όποιο επιπλέον πλάτος απομένει μεγαλώνει το απέναντι πεζοδρόμιο (πλευρά καταστημάτων).
5. Οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης στον δρόμο της Αγ. Νικολάου (από την πλατεία έως την πρώτη διασταύρωση) με αποσπώμενα κράσπεδα και όχι με μόνιμη κατασκευή. (Νο5)
6. Δημιουργία θέσεων στάθμευσης στον χώρο που σήμερα κάνουν στάση λεωφορεία του ΚΤΕΛ.
7. Κατάργηση του ποδηλατόδρομου.

Όλα τα παραπάνω καθώς και τυχόν άλλες μικροαλλαγές που θα προτείνετε και θα συμπληρώνουν το παραπάνω πλαίσιο, θα γίνουν με την συνεργασία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και με γνώμονα την βέλτιστη χωροταξικά και λειτουργικά λύση για τους χρήστες του έργου. Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας.

