

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
Γ.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο

Κατερίνη, 07 Δεκεμβρίου 2016

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 1^ο χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης-Θεσ/νίκης
Τ.Κ. : 601 00 ΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΗΛ. 23510-46604, FAX: 23510-28888

ΑΠΟΦΑΣΗ 26^Β/2016**ΘΕΜΑ : « Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ».****Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ****Έχοντας υπόψη :**

- α)** Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ-Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας » όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (Α-50).
- β)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 208/2001 (Α-164) «Αναδιάρθρωση Σύσταση, Οργάνωση και Λειτουργία υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας».
- γ)** Το υπ' αριθ. ΙΕ3992 από 06-07-2016 έγγραφο της PARSONS Int Ltd.
- δ)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/01/24/7498 από 26-08-2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-σης Συγκ/κων Υποδομών /Λ.Σ.Ε.Π..
- ε)** Η υπ' αριθ. 4997/16/1638308 από 25-08-2016 Απόφαση μας (26^η/2016).
- στ)** Το υπ' αριθ. ΙΕ4107 από 27-09-2016 έγγραφο της PARSONS Int Ltd.
- ζ)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/8522 από 28-09-2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-σης Συγκ/κων Υποδομών /Λ.Σ.Ε.Π..
- η)** Η υπ' αριθ. 4997/16/1894346 από 29-09-2016 Απόφαση μας (26^Α/2016).
- θ)** Το υπ' αριθ. ΙΕ4248 από 29-11-2016 έγγραφο της PARSONS Int Ltd.
- ι)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/9911 από 06-12-2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-σης Συγκ/κων Υποδομών /Λ.Σ.Ε.Π..
- ια)** Την υπ' αριθ. 45196/16/2428944 από 07-12-2016 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας.

και

αποσκοπούντες στην ασφαλή εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών εκ μέρους των αρμοδίων, για την εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης μεσοβάθρων κεντρικής νησίδας της υφιστάμενης γέφυρας του Α/Κ Κορινού και στις δύο κατευθύνσεις του αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**Α Ρ Θ Ρ Ο 1**

Α. Εγκρίνουμε την παράταση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορούν την εκτέλεση των εργασιών ενίσχυσης μεσοβάθρων κεντρικής νησίδας της υφιστάμενης γέφυρας του Α/Κ Κορινού και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε. για το χρονικό διάστημα από **01-12-2016 έως 24-02-2016** με εξαίρεση τις περιόδους: **α) 23 έως και 27/12/2016**, **β) 30 έως και 31/12/2016** και **γ) 01 έως και 08/01/2017**, όπου αναμένεται αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος κατά την είσοδο και έξοδο των εκδρομέων, καθώς και για τις ημέρες τυχόν δυσμενών καιρικών συνθηκών, κατά τις οποίες δεν θα εκτελούνται εργασίες, αλλά θα παραμένει η προβλεπόμενη από τη μελέτη σήμανση.

Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας του αυτοκινητόδρομου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, έτσι ώστε να δημιουργηθεί επαρκής χώρος για την εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης με ασφάλεια, ως ακολούθως:

❖ **Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Θεσ/νίκη:**

Το αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας στην κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη, από τη **X/Θ 445+200** έως και τη **X/Θ 445+700** της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης.

❖ **Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα:**

Β). Η Κ/Ξ Μαλιακός –Κλειδί υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού και την εποπτεία της «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» και της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Ε.Σ.Π./Π.Ε. & Β.Ε. οφείλει σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων, εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής, τα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης και τα Σχέδια δράσης, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αυτανεκλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, **ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της, η ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.**

Γ). Περαιτέρω η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα τους χρήστες της με κάθε πρόσφορο μέσο (Μ.Μ.Ε., ιστότοπο της, εισπράκτορες διοδίων κυρίως με πινακίδες –VMS, κλπ.) για την εκτέλεση των εργασιών και την ύπαρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις ομαλούς και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας.

Δ). Κατά τη διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία και να ελαχιστοποιείται η παρεμπόδιση των χρηστών. Προς το σκοπό αυτό επισημαίνεται ότι είναι σκόπιμη η συνεργασία του Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας με την ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. εκ των προτέρων όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση που εκτιμηθεί ή παρατηρηθεί σημαντική επίπτωση στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί κατά το δυνατόν η παρεμπόδιση των χρηστών. Ειδική μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί για τις ώρες που αναμένεται αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος για τις ημέρες Παρασκευή-Κυριακή, κατά την είσοδο –έξοδο των εκδρομέων .

Ε. Το Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας

- ❖ εξουσιοδοτείται για τη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων αρμοδιότητας τους, με προσωπική ευθύνη των κ.κ. Διοικητών
- ❖ μεριμνήσει σε συνεργασία με την παρακωρησιούχο εταιρεία για την έγκαιρη τοποθέτηση τη απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης (πινακίδες κλπ) κατά μήκος του εναλλακτικού δρομολογίου, σημεία.

Ζ. Επισημαίνεται ότι μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα απομακρυνθεί και ο δρόμος θα αποδοθεί στην κυκλοφορία σε όλο το εύρος του, χωρίς να απαιτείται καμία ειδική ρύθμιση ή επισήμανση.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 420 Π.Κ. και τις διατάξεις των άρθρων 4,5,52,103 και 104 του Ν. 2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.».

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

Η ισχύς της παρούσας στην εδαφική δικαιοδοσία της Διεύθυνσης Αστυνομίας Πιερίας, **αρχίζει:**

1. Μετά την πραγματοποίηση επιτόπιας αυτοψίας από:

- α)** του Διοικητή του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας,
- β)** του υπευθύνου για την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης όπως αυτή προκύπτει από την υποβληθείσα μελέτη και υλοποίησης λήψης τυχόν πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής σήμανσης που θα απαιτηθούν και
- γ)** του υπευθύνου της αρμόδιας εταιρείας εκτέλεσης εργασιών, καθώς και

2. Από τη δημοσίευσή της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτηση της στο διαδίκτυο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 και με την προϋπόθεση τοποθέτησης προαναφερόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, καθώς και την ύπαρξη τροχονόμων όπου απαιτείται.