



## Η ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΤΟ ΛΙΤΟΧΩΡΟ

ή

*σαν να μην πέρασε μια μέρα...*

### **ΝΟΕΜΒΡΗΣ 2016** (τοποθέτηση-ανακοίνωση της Λαϊκής Συσπείρωσης για το τεχνικό πρόγραμμα και την ανάπλαση της οδού Αγίου Νικολάου)

Η πρώτη τροποποίηση-επαναδιατύπωση του τεχνικού προγράμματος του Δήμου Δίου-Ολύμπου έγινε είκοσι μέρες μετά την ψήφισή του από την πλειοψηφία του δημοτικού συμβουλίου τροποποιώντας το ως προς το έργο της ανάπλασης του κεντρικού δρόμου του Λιτοχώρου (Αγίου Νικολάου). Ένα έργο που θα εκτελεστεί με πολυετή δαπάνη για τρία χρόνια συνολικού ποσού 973.946,44 € από ίδιους πόρους μάλιστα!!!

#### **Την ώρα**

- **που** έργα υποδομής και πρώτης ανάγκης δε γίνονται αλλά ούτε και προγραμματίζονται Λιτόχωρο αλλά και σ' όλα τ' άλλα χωριά του Δήμου,
- **που** το 2016( και το 2017) πίνουμε νερό από το παλιό υδραγωγείο με σοβαρές συνέπειες για την υγεία και την ασφάλεια των δημοτών και τουριστών,
- **που** δεν υπάρχει αγωγός όμβριων στον κεντρικό δρόμο,
- **που** δεν ολοκληρώνονται τα έργα υποδομής στην επέκταση του Λιτοχώρου,
- **που** το αποχετευτικό δίκτυο στην επέκταση του Λιτοχώρου δεν έχει συνδεθεί με τον κεντρικό αγωγό,
- **που** δεν τελειώνει ο περιμετρικός για να λυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα,
- **που** ο δρόμος στο Παζάρι και σε όλο το οδικό δίκτυο του Λιτοχώρου έχει τα κακά του χάλια με αποτέλεσμα να σχίζονται λάστιχα αυτοκινήτων και οι πλάκες να είναι επικίνδυνες για την ασφάλεια των πεζών,
- **που** στην περιοχή Λούκια το δίκτυο ύδρευσης και αποχέτευσης είναι φτιαγμένο προ δεκαετιών (πριν το 1967) με σωλήνες αμιάντου,
- **που** οι παιδικές χαρές είναι όλες ρημαγμένες και ακατάλληλες για να παίζουν παιδιά ,

η Διοίκηση του Δήμου επιλέγει να κατασκευάσει ένα έργο βιτρίνας καμιάς ΑΠΟΛΥΤΩΣ αναγκαιότητας και χρησιμότητας, την ανάπλαση της οδού Αγίου Νικολάου.

### **«Όλα τα 'χε η Μαριορή, ο φερετζές της έλειπε»**

Είναι καθαρό ότι ακολουθεί την πρακτική «σιντριβανιού». **Δεν ιεραρχεί τις ανάγκες, δεν προτάσσει μελέτες και έργα σε καμία δημοτική ή τοπική κοινότητα με γνώμονα τις λαϊκές ανάγκες, αλλά δίνει προτεραιότητα σε έργα για το θεαθό να σε βάρος των έργων υποδομής.**

Θυμίζουμε ότι στη συνεδρίαση 20/10/2016 για το τεχνικό πρόγραμμα του 2017 δεν έγινε κανένας απολογισμός του προηγούμενου τεχνικού προγράμματος για να γνωρίζουμε ποια έργα εκτελέστηκαν από αυτά που προβλέπονταν, ποια όχι και ποια είναι τα συνεχιζόμενα ή σε τελική ανάλυση σε ποιο ποσοστό υλοποιήθηκε το περσινό τεχνικό πρόγραμμα. (Θυμίζουμε, επίσης, ότι η παραλαβή της συγκεκριμένης μελέτης, η οποία είχε δοθεί με απευθείας ανάθεση, έγινε μόνο από τη συμπολίτευση σε συμβούλιο τον Μάη του 2016, όταν όλη η αντιπολίτευση απείχε λόγω της υποβάθμισης και του συνεχούς ευτελισμού της λειτουργίας του ΔΣ ως ένδειξη διαμαρτυρίας.)

Στην πραγματικότητα το τεχνικό πρόγραμμα που ψηφίστηκε από τη δημοτική αρχή και πέρυσι και φέτος δεν είναι τίποτα άλλο παρά μόνο μια λίστα υποσχέσεων, μια λίστα αποθήκευσης υπαρκτών αλλά και συχνά ανύπαρκτων ποσών, που υλοποιείται σε ελάχιστο βαθμό και τα περισσότερα έργα ακόμη κι όταν υπάρχουν τα χρήματα δεν ξεκινούν καν αλλά μεταφέρονται από χρονιά σε χρονιά για να δίνεται η αίσθηση ότι κάτι γίνεται.

Άλλωστε το τεχνικό πρόγραμμα συντάχθηκε μέσα στα ασφυκτικά πλαίσια που καθόρισε η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ η οποία παρέλαβε τη σκυτάλη από τις κυβερνήσεις Ν.Δ και ΠΑΣΟΚ και συνεχίζει με τον ίδιο ζήλο τον οικονομικό στραγγαλισμό των Δήμων. Τεράστια είναι και η ευθύνη της δημοτικής αρχής που αδιαμαρτύρητα διαχειρίζεται αυτήν την αντιλαϊκή πολιτική σαν καλός τοποτηρητής της κυβέρνησης.

Η πολιτική αυτή βρίσκεται στα πλαίσια της πολιτικής της ΕΕ περί οικονομικής αυτονομίας των Δήμων, που στα απλά ελληνικά σημαίνει «Ξεχάστε τις επιχορηγήσεις, όποιος Δήμος θέλει έργα βάζει νέους φόρους και τα εκτελεί». Είναι ένα τεχνικό πρόγραμμα βαθύτατα αντιλαϊκό και σε καμιά περίπτωση δεν απαντά στα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι της περιοχής μας και βρίσκεται πολύ μακριά από την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών. Τα χρήματα που προϋπολογίζονται ίσα – ίσα αρκούν να μπαλώσουν κάποιες τρύπες και να «μαυρίσουν» με ασφάλτο κάποια ελάχιστα τμήματα του πεπαλαιωμένου οδικού δικτύου.

**Η Λαϊκή Συσπείρωση Δίου-Ολύμπου** καλεί τους εργαζόμενους να δυναμώσουν τον αγώνα για την ανατροπή αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής και να διεκδικήσουν έργα που έχουν ανάγκη οι λαϊκές οικογένειες. **Σήμερα επιτακτικά απαιτούνται άμεσα μέτρα και παρεμβάσεις στην αντιπλημμυρική προστασία, στην άρδευση και ύδρευση, στα αποστραγγιστικά – αποχετευτικά δίκτυα, στη διαχείριση των απορριμμάτων, στην αντισεισμική προστασία, στο απαρχαιωμένο οδικό δίκτυο, στη σχολική στέγη, έργα για τα ΑΜΕΑ κ.α.**

## ΜΑΡΤΗΣ 2017

Ύστερα από αίτημα όλων των συμβούλων της αντιπολίτευσης (8/2/2017) επανέρχεται το θέμα της ανάπλασης της οδού «Αγίου Νικολάου». Στη συνεδρίαση της 27<sup>ης</sup> Μαρτίου 2017 προτείναμε την ανάκληση της μελέτης και την ακύρωση της δημοπρασίας αποδεικνύοντας ότι το συγκεκριμένο έργο είναι έργο βιτρίνας και όχι πρώτης προτεραιότητας για το Λιτόχωρο. Η δημοτική αρχή με οριακή πλειοψηφία ψήφισε υπέρ της συγκεκριμένης μελέτης ανάπλασης και προχώρησε στο έργο που δημοπρατήθηκε με 61% έκπτωση και από έργο-«όραμα» του 1.000.000€ θα πραγματοποιηθεί με 350.000 € περίπου.

Μια μελέτη που, ενώ ορίζει κυκλοφοριακές παρεμβάσεις επηρεάζοντας την κυκλοφορία σ' όλο το Λιτόχωρο, δεν προβλέπει κυκλοφοριακή-συγκοινωνιακή μελέτη. Μια μελέτη που αντί να αποσυμφορεί την κυκλοφορία των οχημάτων από την κεντρική πλατεία και να προβλέπει τη δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης για να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες δημοτών και τουριστών, διοχετεύει όλη την κίνηση στην πλατεία και καταργεί δεκάδες θέσεις parking.

## ΟΚΤΩΒΡΗΣ 2017

**ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΜΕΤΑ** (Οκτώβρης 2017), η διοίκηση του Δήμου Δίου-Ολύμπου επιμένει να εφαρμόσει και να εκτελέσει μια μελέτη ενός έργου που περισσότερα προβλήματα θα προκαλέσει παρά θα λύσει. Ένα έργο που διατείνεται προφορικά σήμερα ότι *...θα τροποποιήσει*.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι δεν υπήρξε καμία διαβούλευση για το έργο, δεν συνεδρίασε η δημοτική επιτροπή διαβούλευσης και το Τοπικό Συμβούλιο του Λιτοχώρου συζήτησε το θέμα «κατόπιν εορτής» και χωρίς καν να είναι θέμα στην ημερήσια διάταξη (27/10/2017) αλλά λόγω των άλλων δύο θεμάτων για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του Ο.Τ. 26(από το κτίριο της αστυνομίας ως τη βιβλιοθήκη) και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου για την ανάπλαση της οδού Αγίου Νικολάου.

**ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΜΕΤΑ** προτείνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου στην οδό Ιθακησίου με σκοπό τη διαπλάτυνση του δρόμου αλλά και τη δημιουργία πεζοδρομίου για την καλύτερη πρόσβαση μαθητών και γονέων στο 4<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο όπως λένε. Το 4<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Λιτοχώρου στεγάζεται προσωρινά στο υπόγειο της βιβλιοθήκης και αντί να γίνει μελέτη μεταστέγασής του σε κατάλληλο σημείο που να προσφέρει όλες τις απαραίτητες συνθήκες φοίτησης των παιδιών η ύπαρξή του στο συγκεκριμένο σημείο «χρησιμοποιείται» ως επιχείρημα για το έργο της ανάπλασης.

*Όσες φορές λοιπόν συζητήθηκε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, έγινε ύστερα από αίτημα των συμβούλων της αντιπολίτευσης όπως θα γίνει και στις 31/10/2017 στις 5:00 μ.μ.*

Οι όποιες αλλαγές και τροποποιήσεις προτείνει σήμερα **-ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΜΕΤΑ-** «σε συνέχεια της «διαβούλευσης;»» μεταξύ Διοίκησης, Τεχνικής Υπηρεσίας με την μελετητική ομάδα και αφού ελήφθησαν οι απόψεις-προτάσεις φορέων του Λιτοχώρου(σε όλες τις μέχρι τώρα συνεδριάσεις φορείς και δημότες που παραβρέθηκαν τοποθετήθηκαν αρνητικά στην υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου)», δείχνει τον «πανικό» και τη «δύσκολη θέση» που βρίσκεται η διοίκηση ύστερα από τις αντιδράσεις των δημοτών του Λιτοχώρου.

Δείχνει τις **απεγνωσμένες και σπασμωδικές προσπάθειες** που κάνει να εκτονώσει κάθε αντίδραση αφού **υπόσχεται στον καθένα χωριστά αυτό που θέλει ν' ακούσει**. Ταυτόχρονα δείχνει την προχειρότητα και την τακτική «ράβε-ξήλωνε» που ακολουθεί χωρίς να υπολογίζει τα χρήματα των φορολογούμενων δημοτών λες κι επρόκειτο για στραγάλια.

- Αλήθεια, τα 7 σημεία που επικαλείται σε έγγραφο του ο Δήμαρχος προς τον μελετητή θα επηρεάσουν ή όχι τον αρχικό προϋπολογισμό του έργου, τη δημοπρασία και κατά συνέπεια το κόστος του έργου;
- Στο τεχνικό πρόγραμμα του 2018 αναγράφεται το ποσό 332.500€ ως προϋπολογισμός του συγκεκριμένου έργου. Το ποσό αυτό είναι με ή χωρίς τις προτεινόμενες τροποποιήσεις;
- Το τεχνικό πρόγραμμα που θα ψηφιστεί στην τακτική συνεδρίαση στις 31/10/2017 περιέχει ή όχι τις τροποποιήσεις; Κι αν όχι, θα «επαναδιατυπωθεί», θα ξανατροποποιηθεί;
- Τελικά, η διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης στο ήδη υφιστάμενο parking, η αλλαγή κρασπέδων και πλακιδίων, η απαραίτητη διαπλάτυνση του πεζοδρομίου απέναντι από τον Άγιο Νικόλαο και τα αποσπώμενα κράσπεδα θα κοστίσουν 332.500€ και μάλιστα από ίδιους πόρους;

**Η Λαϊκή Συσπείρωση Δίου-Ολύμπου** ζητά για πολλοστή φορά την ακύρωση της υλοποίησης του «έργου» και καλεί τους όλους τους δημότες να διεκδικήσουμε έργα υποδομής ιεραρχώντας τα με βάση τις λαϊκές ανάγκες και σκοπό την αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής μας και όχι έργα βιτρίνας και αμφιβόλου χρησιμότητας.

Για τη Λαϊκή Συσπείρωση Δίου-Ολύμπου

Κατερίνα Κουρίτα