



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
Γ.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
**Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ**  
**Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο**

Κατερίνη, 9 Νοεμβρίου 2017

**ΑΠΟΦΑΣΗ 45-Β'/2017**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 1<sup>ο</sup> χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης-Θεσ/νίκης

Τ.Κ. : 601 00 ΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΤΗΛ. 23510-46604, FAX: 23510-28888

ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Αρχ/κας ΜΑΡΝΟΥ Κ.

**ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 2501/10/45-στ'**

**ΘΕΜΑ :** « Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο εκτέλεσης εργασιών εγκατάστασης γέφυρας δυναμικής σήμανσης επί του Αυτοκινητόδρομου Α.Θ.Ε στην κατεύθυνση προς Αθήνα, στο τμήμα μεταξύ Η/Κ Κορινού και Βόρειου Α/Κ Κατερίνης».

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ**

**Έχοντας υπόψη :**

- α)** Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν.2696/ 1999 ( ΦΕΚ-Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας » όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (Α-50).
- β)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 208/2001 (Α-164) «Αναδιάρθρωση Σύσταση, Οργάνωση και Λειτουργία υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας».
- γ)** Το υπ' αριθ. ΙΕ 3986 από 13-07-2016 έγγραφο της PARSONS Int Ltd.
- δ)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/328 από 09-11-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-σης Συγκ/κων Υποδομών /Λ.Σ.Ε.Π..
- ε)** Το υπ' αριθ.ΑΜΣΑ\_ΥΡ\_3827 από 08-11-2017 έγγραφο της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου.
- στ)** Την υπ' αριθ.4997/17/2226642 από 09-11-2017 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας.
- ζ)** Την υπ' αριθ. 2501/10<sup>α</sup>/19/1-γ' από 09-11-2017 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης.

**και**

αποσκοπούντες στην ασφαλή εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών εκ μέρους των αρμοδίων, για την εγκατάσταση γέφυρας δυναμικής σήμανσης επί του Αυτοκινητόδρομου της Ν.Ε.Ο Αθηνών - Θεσ/νίκης, στην περιοχή αρμοδιότητας μας

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**

**Α Ρ Θ Ρ Ο 1**

**Α.** Εγκρίνουμε τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την εκτέλεση των εργασιών εγκατάστασης γέφυρας δυναμικής σήμανσης καθώς και τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων, επί του Αυτοκινητόδρομου Α.Θ.Ε, στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα, στο τμήμα από Η/Κ Κορινού (χ/θ 443+106) και Βόρειου Α/Κ Κατερίνης (χ/θ 438+507).

Η **απαγόρευση κυκλοφορίας** όλων των οχημάτων θα εφαρμοστεί την Παρασκευή (**10-11-2017**), από ώρα **07:00** μέχρι ώρα **18:00** ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, εφόσον αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα.

**Β.** Κατά την προαναφερόμενη απαγόρευση, η οδική κυκλοφορία επί του Αυτοκινητόδρομου με κατεύθυνση προς Αθήνα, θα εκτρέπεται στον Ημι-κόμβο Κορινού και θα κατευθύνεται προς

Κατερίνη μέσω της Ε.Ο. Αλεξάνδρειας-Κατερίνης μέχρι τον Βόρειο Ανισόπεδο Κόμβο Κατερίνης, όπου και θα επανέρχεται στον Αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε.

**Γ. Τα Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Περίας - Τ.Τ. Κατερίνης**

- ❖ εξουσιοδοτούνται για τη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων αρμοδιότητας τους, με προσωπική ευθύνη των κ.κ. Διοικητών
- ❖ μεριμνήσουν σε συνεργασία με την παραχωρησιούχο εταιρεία, για την έγκαιρη τοποθέτηση τη απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης (πινακίδες κ.λ.π.) κατά μήκος του εναλλακτικού δρομολογίου, σημεία εκτροπών κ.λ.π. καθώς και για τη διάθεση τουλάχιστον ενός (01) γερανοφόρου οχήματος κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Κατερίνης – Θεσ/νίκης και σε σημείο που θα υποδειχθεί από τον Διοικητή Τ.Τ. Κατερίνης.

**Δ. Επισημαίνεται ότι μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα απομακρυνθεί και ο δρόμος θα αποδοθεί στην κυκλοφορία σε όλο το εύρος του, χωρίς να απαιτείται καμία ειδική ρύθμιση ή επισήμανση.**

**Α Ρ Θ Ρ Ο 2**

Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης δώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 420 Π.Κ. και τις διατάξεις των άρθρων 4,5,52,103 και 104 του Ν. 2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.».

**Α Ρ Θ Ρ Ο 3**

Η ισχύς της παρούσας στην εδαφική δικαιοδοσία της Διεύθυνσης Αστυνομίας Περίας, **αρχίζει:**

**1. Μετά την πραγματοποίηση επιτόπιας αυτοψίας από:**

- α)** τους Διοικητές του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε Περίας και του Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης,
- β)** του υπευθύνου για την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, όπως αυτή προκύπτει από την υποβληθείσα μελέτη και υλοποίησης λήψης τυχόν πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής σήμανσης που θα απαιτηθούν και
- γ)** του υπευθύνου της αρμόδιας εταιρείας εκτέλεσης εργασιών, καθώς και

**2. Από τη δημοσίευσή της** σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτηση της στο διαδίκτυο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 και με την προϋπόθεση τοποθέτησης προαναφερόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, καθώς και την ύπαρξη τροχονόμων όπου απαιτείται.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
**Γεώργιος ΤΖΗΜΑΣ**  
**Αστυνομικός Υποδιευθυντής**