

Με επίκεντρο το Λιτόχωρο και τη θαλάσσια ζώνη της ευρύτερης περιοχής, η «Combat Aviation Brigade» θα ξεκινήσει μέσα Οκτωβρίου, για να κορυφωθεί τέλη Νοεμβρίου, στέλνοντας πολλαπλά μηνύματα

Άσκηση ελληνοαμερικανικής συνεργασίας

Του
ΕΥΡΗ ΤΣΟΥΜΗ
etsoumis@ethnos.gr

Περισσότερα από 40 αμερικανικά στρατιωτικά ελικόπτερα (επιθετικά Απάτσι και υπερσύγχρονα μεταγωγικά Μπلاك Χοκ), που θα συμμετάσχουν σε μεγάλη πολυεθνική άσκηση η οποία θα διεξαχθεί το επόμενο διάστημα με επίκεντρο το Λιτόχωρο, στους πρόποδες του Ολύμπου και στη θαλάσσια ζώνη της ευρύτερης περιοχής, πρόκειται να σκεπάσουν τον ουρανό πάνω από τον Θερμαϊκό και γενικότερα τη Βόρεια Ελλάδα.

Τα αμερικανικά ελικόπτερα ξεκίνησαν το ταξίδι τους στις 18 Μαΐου από το λιμάνι του Μπόμοντ του Τέξας στις ΗΠΑ, μεταφέρθηκαν στο λιμάνι του Ρότερνταμ της Ολλανδίας στα μέσα Ιουνίου και στάθμευσαν στο Ιλεσχάιμ της Γερμανίας κοντά στη Νυρεμβέργη, εκεί όπου βρίσκεται η διοίκηση των αμερικανικών δυνάμεων στην Ευρώπη.

Η άσκηση «Combat Aviation Brigade» θα ξεκινήσει μέσα Οκτωβρίου και θα κορυφωθεί τον Νοέμβριο με τη συμμετοχή και άλλων χωρών. Στη διάρκειά της Έλληνες χειριστές ελικοπτέρων και μηχανικοί θα έχουν την ευκαιρία να «συνεκπαιδευτούν», σύμφωνα με στρατιωτικές πηγές, από τους Αμερικανούς συναδέλφους τους. Μάλιστα, τον συντονισμό θα έχει το αμερικανικό πλοίο «USS Mount Whitney» του 6ου Στόλου των ΗΠΑ, που βρέθηκε στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ. Το επόμενο διάστημα τα αμερικανικά ελικόπτερα θα σταθμεύσουν στις εγκαταστάσεις της Αεροπορίας Στρατού στο Στεφανοβίκειο Μαγνησίας. Από εκεί θα επιχειρούν σε περιοχές της Βόρειας Ελλάδας.

Το σενάριο της άσκησης προβλέπει βολές

Αμερικανοί επιτελείς έχουν δείξει ενδιαφέρον για εγκαταστάσεις στην Ελλάδα όπου θα μπορούσαν να μετασταθμεύουν drones

αντιαρματικών πυραύλων από τα ελικόπτερα στο πεδίο βολής Λιτοχώρου. Στην περιοχή έχουν γίνει άλλες δύο φορές κοινές ασκήσεις ελληνικά με ισραηλινά επιθετικά ελικόπτερα. Αρχικά είχε εξεταστεί το ενδεχόμενο τα ελικόπτερα Απάτσι να σταθμεύσουν σε περιοχή της λιμενικής ζώνης Αλεξανδρούπολης – το προηγούμενο διάστημα Αμερικανοί στρατιωτικοί είχαν επισκεφθεί

την περιοχή. Όμως, εκτιμήθηκε πως δεν πληρούνταν οι όροι ασφαλείας. Ετσι προτιμήθηκε η βάση που υπάρχει στο Στεφανοβίκειο, λόγω των σύγχρονων συστημάτων ασφαλείας τα οποία διαθέτει. Κατά πληροφορίες, στη βάση ήδη έχουν έρθει Αμερικανοί επιτελείς, οι οποίοι εποπτεύουν τον χώρο, ενώ έχουν ξεκινήσει εργασίες με το στήσιμο σκηνών για την εγκατάσταση των πληρωμάτων των ελικοπτέρων.

Στρατηγική απόφαση

Η παρουσία των αμερικανικών ελικοπτέρων στην Ελλάδα είναι αποτέλεσμα της απόφασης των ΗΠΑ να καταστήσουν εντονότερη την παρουσία τους στην ευρύτερη περιοχή, καθώς και να ενδυναμώσουν τις σχέσεις τους με τη χώρα μας. Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με πληροφορίες, Αμερικανοί επιτελείς έχουν δείξει ενδιαφέρον για στρατιωτικές εγκαταστάσεις στη χώρα μας, όπου θα μπορούσαν να μετασταθμεύσουν μη επανδρωμένα αεροσκάφη. Αυτήν τη στιγμή τέτοιου είδους αεροσκάφη χρησιμοποιούν ως επι-

χειρησιακή βάση τους την 110 Πτέρυγα Μάχης της Λάρισας, απ' όπου επιχειρούν τα μη επανδρωμένα MQ-9 Reaper. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, το ενδιαφέρον των Αμερικανών ειδικών έχει επεκταθεί σε εγκαταστάσεις όπου θα μπορούσαν να σταθμεύουν μαχητικά αεροσκάφη διαφόρων τύπων (π.χ. F-16, F-15, F-22).

Είναι χαρακτηριστικό πως στις αρχές Αυγούστου στο αεροδρόμιο της 110 Πτέρυγας Μάχης προσγειώθηκε ένα ζεύγος των «αόρατων» αεροσκαφών F-22 Raptor. Τα δύο «αόρατα» («χαμηλής παρατηρησιμότητας») μαχητικά στάθμευσαν στο αεροδρόμιο της Λάρισας για λίγες ώρες κατά τη διέλευσή τους, και όχι στο πλαίσιο κάποιας άσκησης. Η εξέλιξη, ωστόσο, δεν μπορεί να θεωρηθεί τυχαία, δεδομένης της βούλησης της πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας του ελληνικού υπουργείου Εθνικής Αμυνας να επεκτείνει τη συνεργασία της χώρας μας με τις ΗΠΑ στο πλαίσιο του ΝΑΤΟ. Αλλωστε, παλαιότερα λειτουργούσε στο Κουτσόχερο της Λάρισας το ΝΑΤΟϊκό αεροπορικό υποστρατηγείο (Αεροπορικό Κέντρο Συνδυασμένων Επιχειρήσεων - CAOC 7) που έκλεισε μαζί με το αντίστοιχο στην πόλη Εσκή Σεχίρ της Τουρκίας, μετά από απόφαση αναδιάρθρωσης των δομών του Βορειοατλαντικού Συμφώνου.

Τα τελευταία δύο χρόνια έχουν ενδυναμωθεί οι στρατιωτικές σχέσεις μεταξύ ΗΠΑ και Ελλάδας. Το στοιχείο αυτό επισήμανε μιλώντας σε δημοσιογράφο ο πλοίαρχος του «USS Mount Whitney» Ρόμπερτ Αγκιλάρ, ο οποίος τόνισε πως τους τελευταίους 18 μήνες υπάρχουν οι δύο χώρες συνεργάζονται στενά. Σε αυτό κλίμα, πριν από λίγες μέρες διεξήχθη μια μεγάλη διμερής στρατιωτική εκπαιδευτική άσκηση των ειδικών δυνάμεων στη Σούδα της Κρήτης.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της πρεσβείας, στόχος ήταν η ενίσχυση της συνεργασίας και της ανταλλαγής γνώσεων στον τομέα των Ειδικών Επιχειρήσεων. Τον περασμένο Φεβρουάριο, άλλη μία μεγάλη άσκηση Ελλήνων και Αμερικανών πεζοναυτών, με την ονομασία «Μέγας Αλέξανδρος 2018», έγινε στη Μαγνησία, αφήνοντας τους επιτελείς των ΗΠΑ εντυπωσιασμένους για το επίπεδο ετοιμότητας και τη μαχητική ισχύ των Ελλήνων συναδέλφων τους ●

«USS MOUNT WHITNEY»

Η διοίκηση και ο συντονισμός στη ναυαρχίδα του 6ου Στόλου

Από την ελληνική πλευρά δεν έχουν διαρρεύσει στοιχεία για την άσκηση. Ωστόσο, στρατιωτικές πηγές, μιλώντας στο «Εθνος», τόνισαν πως «δεν πρόκειται για μια άσκηση με την κλασική έννοια του όρου, αλλά για μια συνεκπαίδευση με επίκεντρο την περιοχή». Αν και η άσκηση θα διαρκέσει περίπου μέχρι το τέλος Νοεμβρίου, τα αμερικανικά ελικόπτερα

και τα πληρώματά τους θα μείνουν στο Στεφανοβίκειο μέχρι και τον ερχόμενο Φεβρουάριο. Παράλληλα, σε ενημέρωση των δημοσιογράφων που είχε γίνει πάνω στο πολεμικό πλοίο «USS Mount Whitney», το οποίο θα έχει τον συντονισμό της άσκησης, οι υπεύθυνοι είχαν προαναγγείλει πως μέσα στον Νοέμβριο η ναυαρχίδα του 6ου Στόλου θα αναλάμβανε υπηρεσία

ως πλοίο διοίκησης σε μεγάλη άσκηση στην Ελλάδα με τη συμμετοχή νατοϊκών δυνάμεων. Εν προκειμένω αξίζει να σημειωθεί πως το «USS Mount Whitney» διαθέτει σειρά από συστήματα επικοινωνίας και διαχείρισης πληροφοριών που το καθιστούν ικανό να κατευθύνει επιχειρήσεις από ένα άκρο του πλανήτη στο άλλο.



Το πολεμικό πλοίο που βρέθηκε στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο της ΔΕΘ διαθέτει συστήματα επικοινωνίας και διαχείρισης πληροφοριών που το καθιστούν ικανό να κατευθύνει επιχειρήσεις από ένα άκρο του πλανήτη στο άλλο

