



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 6^ο

«Γνωμοδότηση ως προς τη μελέτη: “Βιοκλιματικές αναπλάσεις στο δίκτυο κοινοχρήστων χώρων πρασίνου και διαδρομών πεζών και ποδηλάτων στον αστικό ιστό Κατερίνης.”».

Αριθμ. Συνεδρίασης 10η/13-09-2021
Αριθμ. Απόφασης 68/2021

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα **13 Σεπτεμβρίου 2021**, ημέρα Δευτέρα και ώρα **09:00 π.μ.** πραγματοποιήθηκε η **10η** συνεδρίαση του έτους **2021 «με τηλεδιάσκεψη»** της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Οικ. **566001(714)/09-09-2021** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Παρίση Μπίλλια, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις **09 Σεπτεμβρίου 2021**, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και την παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11-3-2020).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν δέκα (11) από τα δεκατέσσερα (14) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Απών ήταν οι κ.κ. Νουσηκύρου Αλκιβιάδης, Ασλανίδης Δημήτριος και Σκούφας Ιωάννης τακτικά μέλη της Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΜΠΙΛΛΙΑΣ ΠΑΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. ΝΕΣΤΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (τακτικό μέλος)
3. ΤΖΗΡΙΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος)
4. ΜΠΑΛΑΞΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος)
5. ΜΑΛΛΙΑΡΑ ΜΑΡΙΑ (τακτικό μέλος)
6. ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (τακτικό μέλος)
7. ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΟΥ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ (τακτικό μέλος)
8. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (τακτικό μέλος)
9. ΖΕΡΒΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (τακτικό μέλος)
10. ΤΖΙΟΥΒΑΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (τακτικό μέλος)
11. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ (τακτικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΝΟΥΣΗΚΥΡΟΥ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ (τακτικό μέλος)
2. ΑΣΛΑΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος)
3. ΣΚΟΥΦΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (τακτικό μέλος)

Χρήη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Μυρωνίδου Ελένη, κλάδου Π.Ε. Γεωτεχνικών βαθμού Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, ανέφερε ότι η συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής πραγματοποιείται «με τηλεδιάσκεψη», όπως ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11-03-2020) που ορίζει

«Κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, η λήψη των αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ α' και β' βαθμού και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων μπορεί να λαμβάνει χώρα είτε διά περιφοράς κατά τις προβλέψεις της παρ. 5 του άρθρου 67 και της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α' 87), είτε διά τηλεδιάσκεψης με κάθε πρόσφορο τηλεπικοινωνιακό μέσο. Στην περίπτωση της δια ζώσης σύγκλησης των συμβουλίων, οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται κεκλεισμένων των θυρών.».

Ο Πρόεδρος εισήγαγε το **6ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: **«Γνωμοδότηση ως προς τη μελέτη: “Βιοκλιματικές αναπλάσεις στο δίκτυο κοινοχρήστων χώρων πρασίνου και διαδρομών πεζών και ποδηλάτων στον αστικό ιστό Κατερίνης.”»**.

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αριθμ. Πρωτ. 533803(1784)/09 -09-2021 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πιερίας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων, της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία αναφέρει τα εξής:

“Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/05-08-2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», σύμφωνα με το άρθρο 376 «Μεταβατικές διατάξεις» και συγκεκριμένα την παρ. 1 «Οι διατάξεις του παρόντος νόμου εφαρμόζονται σε όλες τις δημόσιες συμβάσεις, ... που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου Ι (άρθρα 3 έως 221), ... και η έναρξη της διαδικασίας σύναψης των οποίων, ... λαμβάνει χώρα μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου», την παρ. 2 «Διαδικασίες σύναψης συμβάσεων της παρ. 1, οι οποίες έχουν ξεκινήσει πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται, σύμφωνα με το καθεστώς που ίσχυε κατά το χρόνο έναρξής τους, ...» και τα άρθρα 120 και 290 «Έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης» σύμφωνα με τα οποία σε κάθε περίπτωση ως έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης νοείται η ημερομηνία δημοσίευσης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α/11.4.2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση, την αποκεντρωμένη διοίκηση – Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ», όπως ισχύουν σήμερα.
3. Το Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ-226/Α'/27-12-2010) "Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας", καθώς και το ΦΕΚ 4302/Β/30.12.2016 (Αποφάσεις 81320+77909/01-12-2016) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Π.Κ.Μ.
4. Το Π.Δ. 7/18.1.2013 (ΦΕΚ 26 Α/31.1.2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 “Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις” (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών»
5. Την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.2482/03-09-2019 (ΦΕΚ 708/Υ.Ο.Δ.Δ./2019) απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας “Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες Κεντρικής Μακεδονίας”.
6. Την αριθμ. οικ. 570607(7712)/12-09-2019 (ΦΕΚ 3475/Β'/16-9-2019) απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων “ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ”.
7. Την υπ αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ οικ. 94/11-01-2017 απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί Ορισμού Προϊσταμένων και Αναπληρωτών Προϊσταμένων σε θέση ευθύνης της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
8. Το με αρ. πρ. οικ.35568(192)/1-2-2017 έγγραφο του Γενικού Δ/τη περί Ορισμού “Αποφαινόμενα όργανα μετά τις 81320 και 77909/2016 αποφάσεις Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης (ΦΕΚ 4302/Β/30.12.2016).
9. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-99) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-14) και ισχύει σήμερα.
10. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/6-08-1996 απόφαση του Υπ. Π.Ε.ΧΩ.ΔΕ «Καθορισμός τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων»
11. Το Π.Δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169/Α/15-07-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής Συγκοινωνίας»
12. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905/Β/20-5-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»
13. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./Δ/σης Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ Ω37Χ1-2ΥΑ) “Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας”.

14. Το αριθμ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./Δ/νση Οδικών Υποδομών (Δ13) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας».
15. Τη με αρ. πρωτ. 6297/27-8-07 (ΦΕΚ 1866/Β/14-9-2007) απόφαση του Γ.Γ. της Π.Κ.Μ. με θέμα: «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Π.Κ.Μ.»
16. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 490948 (1766)/20-11-2017 (ΑΔΑ: 9ΩΧΓ7ΛΛ-ΞΙΞ) απόφαση του Γεν. Δ/ντή Προγραμματισμού & Υποδομών της ΠΚΜ «Αντικατάσταση της Απόφασης 2077/07-07-2011 (ΦΕΚ 1622/Β/18-07-2011) που αφορά την «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και εκ νέου επιμερισμός των αρμοδιοτήτων των Τεχνικών Υπηρεσιών της ΠΚΜ, επί των οδικών δικτύων αρμοδιότητας της ΠΚΜ σύμφωνα με τον νέο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ»
17. Την αριθμ. 169^η/2019 (Αριθμ. Συνεδρίασης 13η/23-9-2019, θέμα 2ο, ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ), απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΚΜ με θέμα: «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».
18. Το πρόγραμμα Επενδυτικών Δαπανών της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας, χρηματοδοτούμενο από α) Ίδιους Πόρους (Τέλη Μεταβίβασης Αυτοκινήτων) και β) Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.), όπως αυτό εγκρίθηκε με την αρ. 93^η/2020 (Αριθμ. Συνεδρίασης 20^η /28-12-2020, θέμα 10^ο) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Κ.Μ. (ΑΔΑ: 6Λ3Ζ7ΛΛ-Θ1Α)
19. Το με αρ. πρωτ.: οικ.164206(274)/18-03-2021 (αρ. πρωτ. εισ. 164398(574)/18-03-2021) Έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Περιφ/κών Ενοτήτων ΠΚΜ
20. Το με αρ. πρωτ. οικ. 744/13-1-21 έγγραφο του Δήμου Κατερίνης (αρ. πρωτ. εισ. 24027 (86)/15-1-21), με το οποίο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας ο φάκελος της μελέτης του θέματος. Η εν λόγω μελέτη ξεκινάει από την οδό Λ. Ιασωνίδη, διέρχεται από τις οδούς Χατζόγλου, 28^{ης} Οκτωβρίου και Ειρήνης, ακολουθεί την οδό Εθνικής Αντίστασης και τη 16^η Οκτωβρίου και διαμέσου της οδού Τσιμισκή συναντάει την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου (πεζόδρομος), ενώ συνεχίζει επί της οδού 7^{ης} Μερραχίας. Επιπρόσθετα ως μέρος της χάραξης αποτυπώνεται και το οδικό τμήμα από το σημείο συμβολής της Μεγ. Αλεξάνδρου με την οδό Μητροπόλεως, ακολουθώντας στη συνέχεια την οδό Ανδρούτσου και καταλήγοντας εκ νέου στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου διαμέσου του πεζόδρομου της Αγ. Τριάδας.
21. Το με αρ. πρωτ. 24027 (86)/10-2-21 έγγραφό μας
22. Το με αρ. πρωτ. 3721/15-2-21 έγγραφο του Δήμου Κατερίνης (αρ. πρωτ. εισ. 103399 (397)/18-2-21)
23. Το με αρ. πρωτ. 103399 (397)/2-3-21 έγγραφό μας
24. Το με αρ. πρωτ. 178865 (619)/26-3-21 έγγραφό μας
25. Το με αρ. πρωτ. 8225/26-4-21 έγγραφο του Δήμου Κατερίνης (αρ. πρωτ. εισ. 255123 (851)/5-5-21), με το οποίο απεστάλησαν οι γνώμες των φορέων της Τοπικής Κοινότητας
26. Το με αρ. πρωτ. 273492 (908)/12-5-21 έγγραφό μας για έκφραση γνώμης και από άλλους φορείς.
27. Το με αρ. πρωτ. 13332/1-7-21 έγγραφο του Δήμου Κατερίνης (αρ. πρωτ. εισ. 407572 (1348)/2-7-21), με το οποίο απεστάλησαν συμπληρωματικά οι γνώμες των λοιπών φορέων
28. Το γεγονός ότι η μελέτη του θέματος επηρεάζει οδικά τμήματα τα οποία κατατάσσονται τόσο στο Δημοτικό δίκτυο, όσο και στο Επαρχιακό - Εθνικό δίκτυο.
29. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/99, σύμφωνα με το οποίο, μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατόδρομων κ.λ.π., λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου, οι οποίες στη συνέχεια εγκρίνονται από το Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Κατ' εξαίρεση στις περιπτώσεις που οι ανωτέρω ρυθμίσεις αφορούν ή επηρεάζουν το Εθνικό οδικό δίκτυο, οι εν λόγω αποφάσεις λαμβάνονται από τις κατά τόπους αρμόδιες Περιφερειακές Αστυνομικές Διευθύνσεις ή Διευθύνσεις Τροχαίας, κατόπιν σχετικών μελετών που εγκρίνονται από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
30. Τα με αρ. πρωτ. 255123 (851)/12-7-21 και 446228 (1483)/20-7-21 έγγραφέ μας προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης, για έλεγχο της μελέτης του θέματος που αφορά τα οδικά τμήματα που είναι χαρακτηρισμένα ως Εθνική οδός, έχοντας υπόψη ότι λόγω της φύσης του συγκεκριμένου έργου και της συνέχειας που αυτό θα πρέπει να παρουσιάζει, κρίνεται σκόπιμη η αντιμετώπιση της μελέτης με ενιαίο τρόπο, για όλο το δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Πιερίας.
31. Το γεγονός ότι η υπόψη μελέτη υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας (α σχετικό) για έκδοση απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου, χωρίς να ζητηθούν προγενέστερα οι απόψεις μας, οι οποίες και αποτυπώθηκαν στη συνέχεια με το (β) σχετικό. Στη συνέχεια με το (ε) σχετικό έγινε πρόταση για εναλλακτική χάραξη του ποδηλατόδρομου, η οποία με το (στ) σχετικό κρίθηκε μη εφικτή.
32. Το με αρ. πρωτ. 8225/26-4-21 έγγραφο του Δήμου Κατερίνης (αρ. πρωτ. εισ. 255123 (851)/5-5-21), καθώς και το συμπληρωματικό έγγραφο με αρ. πρωτ. 13332/1-7-21 (αρ. πρωτ. εισ. 407572 (1348)/2-7-21), με τα οποία κοινοποιήθηκαν στην Υπηρεσία μας οι απόψεις των αρμόδιων φορέων της τοπικής Κοινότητας, σύμφωνα με τις οποίες:
- α. Το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής της Π.Ε. Πιερίας αφού συνεδρίασε (6^η Συνεδρίαση/23-4-21), παρέπεμψε το θέμα σε επόμενη συνεδρίαση, επιστρέφοντας τον υποβληθέντα φάκελο, προκειμένου να προσκομιστούν συμπληρωματικά στοιχεία που να υποδεικνύουν την αστική ανάπτυξη και τον βιοκλιματικό χαρακτήρα της επέμβασης. Επιπρόσθετα το Συμβούλιο δεν εκδήλωσε αντίρρηση ως προς τη χωροταξική τοποθέτηση και διάταξη του ποδηλατόδρομου στην υπό μελέτη περιοχή ανάπτυξης, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλα τα κριτήρια και αδειοδοτήσεις από τις καθ' εκάστην αρμοδιότητα Αρχές. Στη συνέχεια και ενώ ζητήθηκε με το αρ. πρωτ. 273492 (908)/12-5-21 έγγραφό μας, η ολοκληρωμένη

γνωμοδότηση του Συμβουλίου, ενημερωθήκαμε με το αρ. πρωτ. 13332/1-7-21 έγγραφο του Δήμου ότι δεν μπορεί να υπάρξει άλλη γνωμοδότηση χωρίς την ολοκλήρωση της μελέτης εφαρμογής.

β. Το Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Κατερίνης και δεδομένου ότι στην υποβληθείσα μελέτη προβλέπεται μείωση του πλάτους του κυκλοφορούμενου τμήματος κάποιων οδικών τμημάτων, έθεσε ως ελάχιστο πλάτος κυκλοφορούμενου τμήματος ανά λωρίδα τα 3,25μ.,

γ. Ο Εμπορικός Σύλλογος Κατερίνης εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του

δ. Η Ποδηλατική Απόδραση Πιερίας εξέφρασε την ένστασή της για τη μελέτη, καθώς αυτή πρόκειται να κατασκευαστεί επάνω σε υπάρχοντα πεζοδρόμια και στον κεντρικό πεζοδρόμο

ε. Ο Συνεταιρισμός Ράδιο Ταξί εξέφρασε τη διαφωνία του όσον αφορά την κατάργηση της μίας λωρίδας κυκλοφορίας στο οδικό τμήμα από Λ. Ιασωνίδα μέχρι την Πλατεία Ελευθερίας, ενώ για το λοιπό οδικό τμήμα της μελέτης εξέφρασε τις επιφυλάξεις του, θέτοντας αφενός ως προτεραιότητα την ασφάλεια των πεζών, αφετέρου την πιθανή επιβάρυνση που θα έχουν οι προτεινόμενες δράσεις στις πληττόμενες επαγγελματικά μονάδες.

στ. Το Τ.Ε.Ε. του Ν. Πιερίας εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, επισημαίνοντας ενέργειες - έργα βελτίωσης της υπόψη μελέτης, ενώ θεώρησε δεδομένη την τήρηση γενικά όλων των προδιαγραφών που απορρέουν από την ισχύουσα Νομοθεσία, χωρίς να θέτει το Νομικό πλαίσιο αυτών, για το οποίο δεν είχαμε καμία ενημέρωση, παρόλο που ζητήθηκε επιπρόσθετα με το αρ. πρωτ. 273492 (908)οικ./12-5-21 έγγραφό μας.

ζ. Το Εμπορικό Επιμελητήριο Πιερίας πρότεινε την επέκταση των αξόνων του ποδηλατόδρομου, με προτεινόμενη αρχή από συγκεκριμένα σημεία που προβλέπονται και στη μελέτη, αλλά με διαφορετικά σημεία πέρατος αυτών, τα οποία θα έχουν προοπτική κατάληξης σε συγκεκριμένα σημεία που παρουσιάζουν ενδιαφέρον (π.χ. Πλατανόδασος Νεοκαισάρειας, παράπλευρος δρόμος 1^{ης} Επαρχιακής οδού Κατερίνης- Παρλιάς). Επιπρόσθετα δεν θεωρήθηκε σκόπιμη η διέλευση του ποδηλατόδρομου από το δίκτυο του πεζοδρομημένου κέντρου της πόλης και των υπολοίπων αναφερομένων στη μελέτη οδών (Εθν. Αντίστασης, 16^{ης} Οκτωβρίου, Οδ. Ανδρούτσου, Παρθενίου Βαρδάκα, Ειρήνης), λόγω έντονων επιφυλάξεων ως προς την ασφάλεια των πεζών και των χρηστών, καθώς και ως προς την ομαλή λειτουργία των παρακείμενων εμπορικών επιχειρήσεων, τονίζοντας ιδιαίτερα τον κίνδυνο που θα αντιμετωπίσουν οι αδύναμες πληθυσμιακές ομάδες (νήπια, γέροντες, ανάπηροι κ.λ.π.), λόγω της κυκλοφορίας απλών ποδηλάτων και ιδιαίτερως των αθόρυβων ηλεκτροκινουμένων, σε περίπτωση που επιτραπεί η χρήση τους επί των πεζοδρόμων. Παρόμοιες παρεμβάσεις θα ήταν εφικτές μετά την ολοκλήρωση συγκεκριμένων έργων κυκλοφοριακής υποδομής, όπως χώροι στάθμευσης, κατάλληλες διαμορφώσεις των γεωμετρικών χαρακτηριστικών συγκεκριμένων οδών, καταργήσεις τμημάτων πεζοδρόμων κ.λ.π.

η. Η Πυροσβεστική Υπηρεσία Κατερίνης, θεωρώντας αφενός ότι το έργο θα αναβαθμίσει την εικόνα της πόλης, ζήτησε οι επεμβάσεις που θα γίνουν να μην επιφέρουν δυσκολίες στην πρόσβαση των οχημάτων της και στην πρόσβαση στα σημεία υδροληψίας.

θ. Το τμήμα Τροχαίας Κατερίνης εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, εφόσον τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

ι. Το Ε.Κ.Α.Β. Πιερίας εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, εφόσον δεν παρεμποδίζεται η λειτουργία του και δεν δυσκολεύεται η πρόσβαση των ασθενοφόρων οχημάτων.

κ. Ο Σύλλογος ΑΜΕΑ Ν.Πιερίας εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, επισημαίνοντας όλες τις ιδιαίτερες συνθήκες που πρέπει να τηρούνται για την ασφάλεια των χρηστών.

λ. Δεν εκφράστηκαν οι απόψεις του Νοσοκομείου Κατερίνης και της Υποδ/σης Ασφάλειας Κατερίνης, όπως ζητήθηκε με το αρ. πρωτ. 273492 (908)οικ./12-5-21 έγγραφό μας.

33. Τον έλεγχο της μελέτης του θέματος, η οποία ξεκινάει δυτικά από τη συμβολή της Μ. Αλεξάνδρου με την οδό Κονδύλη (αρ. σχεδίου μελέτης 14) και καταλήγει στο σημείο συμβολής της Λεωνίδα Ιασωνίδα με τον κυκλικό κόμβο της ΠΑΘΕ (αρ. σχεδίου μελέτης 1). Τα σημεία αυτά δεν παρουσιάζουν κάποιο ενδιαφέρον για τον ποδηλάτη, ούτε καταλήγουν σε σημεία γενικότερου ενδιαφέροντος (π.χ. πάρκα, κέντρα αναψυχής, κ.λ.π.). Κατά συνέπεια η μελέτη εξυπηρετεί την κίνηση των ποδηλάτων καθαρά στο κεντρικό τμήμα της πόλης, στο οποίο όμως παρουσιάζονται αντικειμενικές δυσκολίες.

Ειδικότερα η διέλευση των ποδηλάτων από το πεζοδρομημένο τμήμα της πόλης και συγκεκριμένα από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου (χαρακτηρισμένη Εθνική οδός) θεωρούμε ότι θα θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πεζών και των χρηστών, ιδιαίτερα των ευάλωτων πληθυσμιακά ομάδων (νήπια, γέροντες, ανάπηροι κ.λ.π.). Παρόμοιο παράδειγμα αποτελεί και η οδός Μητροπόλεως που συνδέεται με την 7^{ης} Μεραρχίας (Εθνικό δίκτυο), επί της οποίας ο προτεινόμενος ποδηλατόδρομος διέρχεται μπροστά από τα καταστήματα (καφετερίες) τα οποία έχουν τα τραπέζοκαθίσματά τους στον απέναντι χώρο του πάρκου της πόλης.

Επιπρόσθετα στο οδικό τμήμα από την 28^η Οκτωβρίου μέχρι τη συμβολή με οδό Εθνικής Αντιστάσεως (Εθνική οδός) προβλέπεται μείωση του πλάτους του κυκλοφορούμενου τμήματος, καθώς και εν μέρει κατάργηση της μίας λωρίδας κυκλοφορίας, γεγονός που επηρεάζει τον κυκλοφοριακό φόρτο της οδού, χωρίς να μελετώνται παράλληλα οι επιπτώσεις που θα επιφέρει, καθώς και αν το παράλληλο οδικό δίκτυο μπορεί να δεχτεί το συγκεκριμένο κυκλοφοριακό φόρτο. Επίσης δεν εξασφαλίζεται καθ' όλο το μήκος της οδού το ελάχιστο πλάτος των 3,25μ. για τη λωρίδα κυκλοφορίας που ζητήθηκε από το Αστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Κατερίνης. Το ίδιο ισχύει τόσο για τον οδό Εθνικής Αντιστάσεως (Επαρχιακή οδός) και μέχρι τη συμβολή με την οδό 16^{ης} Οκτωβρίου, όπου λόγω της μείωσης του κυκλοφορούμενου τμήματος το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας διαμορφώνεται στα 2,85μ., όσο και για την οδό 7^{ης} Μεραρχίας όπου το πλάτος μειώνεται στα 3,10μ.

Όπως αναλύεται στο με αρ. πρωτ. 24027 (86)/10-2-21 έγγραφό μας, δεν τηρούνται στο σύνολο της μελέτης τα ελάχιστα πλάτη κίνησης πεζών και ποδηλάτων, τα οποία καθορίζονται από προδιαγραφές, όπως άλλωστε αναφέρονται και στην υποβληθείσα μελέτη. Επίσης δεν γίνεται καμία αναφορά για εναλλακτικές διαδρομές, καθώς και για συσχετιζόμενα

θέματα (μελέτη σήμανσης-αποχέτευσης όμβριων υδάτων, όρια ταχύτητας, χώροι στάθμευσης ποδηλάτων και σταθμοί βοήθειας, συσχέτιση λωρίδας ποδηλατόδρομου με θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων, υλικό τάπητα ποδηλατόδρομου, επεμβάσεις που παραπέμπουν σε μη νόμιμη τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου, κ.λ.π.)

Η έκφραση των απόψεων όλων των φορέων κρίνεται σημαντική για την Π.Ε. Πιερίας και κατά συνέπεια τόσο η ολοκληρωμένη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής στο τεχνικό τμήμα της μελέτης, όσο και ο προσδιορισμός του Νομικού πλαισίου τήρησης των προδιαγραφών από το ΤΕΕ του Ν. Πιερίας, θεωρούνται αναγκαία.

34. Τα με αρ. πρωτ. 407572 (1348)/12-7-21 και 455823 (1516)/20-7-21 έγγραφά μας προς το Περιφερειακό Συμβούλιο.

35. Το με αρ. πρωτ. 140474/2021, 153600/2021 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, σύμφωνα με το οποίο ...οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος προτείνονται στα πλαίσια ολοκληρωμένων παρεμβάσεων σε κύριους οδικούς άξονες της πόλης Κατερίνης. Ως εκ τούτου, η κυκλοφοριακή μελέτη θα πρέπει να αφορά στο σύνολο του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (Δημοτικό - Επαρχιακό – Εθνικό) με όρους συνέχειας και άρτιας κυκλοφοριακής τεχνικής.... Επιπρόσθετα στο ανωτέρω έγγραφο ορίζεται το σχετικό εγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο προδιαγραφών και Οδηγιών

Η Υπηρεσία μας, έχοντας υπόψη τα παραπάνω, **γνωμοδοτεί θετικά** ως προς το σχεδιασμό αναπλάσεων του αστικού περιβάλλοντος, με τις οποίες θα εξασφαλίζονται για τους χρήστες καλύτερες συνθήκες διαβίωσης, με τις παρακάτω επισημάνσεις:

α. Επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως (Επαρχιακή οδός), θα πρέπει να εξασφαλίζεται το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας κατ' ελάχιστον στα 3,25μ., όπως ζητήθηκε από το Αστικό ΚΤΕΛ.

β. Να ληφθούν υπόψη οι προϋποθέσεις που τέθηκαν από τους αρμόδιους φορείς για το σύνολο του οδικού δικτύου που αφορά τη μελέτη του θέματος.

γ. Επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως και ειδικότερα από την πλευρά αυτής που μελετάται ο ποδηλατόδρομος, προβλέπονται θέσεις στάθμευσης οχημάτων, οι οποίες για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να αφαιρεθούν.

δ. Εκκρεμεί ο έλεγχος της μελέτης για το υπόλοιπο τμήμα αυτής που είναι χαρακτηρισμένο ως Εθνική οδός από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης ως αρμόδια Υπηρεσία, δεδομένου ότι λόγω της φύσης του συγκεκριμένου έργου και της συνέχειας που αυτό θα πρέπει να παρουσιάζει, κρίνεται σκόπιμη η αντιμετώπιση της μελέτης με ενιαίο τρόπο, για όλο το δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Πιερίας.

ε. Λόγω της συνέχειας του έργου, δεν αιτιολογείται από το Δήμο Κατερίνης το μη εφικτό της χάραξης εναλλακτικών διαδρομών. Επιπρόσθετα και δεδομένου ότι τα σημεία αρχής και πέρατος του ποδηλατόδρομου δεν παρουσιάζουν κάποιο ενδιαφέρον για τον ποδηλάτη, ούτε καταλήγουν σε σημεία γενικότερου ενδιαφέροντος (π.χ. πάρκα, κέντρα αναψυχής, κ.λ.π.), δεν διευκρινίζεται ποια θα είναι η πορεία των ποδηλάτων μετά τα σημεία αρχής και πέρατος του ποδηλατόδρομου.

στ. Να ολοκληρωθεί η μελέτη εφαρμογής προκειμένου να γνωμοδοτήσει ειδικότερα το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του (παρ.1, άρθ.21 Ν.4030/11).

ζ. Να υποβληθεί πλήρης μελέτη σήμανσης, η οποία θα ξεκαθαρίζει τις κινήσεις πεζών – οχημάτων – ποδηλάτων, καθώς και μελέτη αποχέτευσης όμβριων υδάτων, προκειμένου να εξασφαλίζονται οι κατάλληλες συνθήκες κίνησης τόσο για τους ποδηλάτες, όσο και για τους πεζούς.

η. Να προβλεφθούν χώροι στάθμευσης των ποδηλάτων, καθώς και κατάλληλοι σταθμοί βοήθειας.

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016).

γ) το άρθρο 164 του Ν. 3852/2010 “Επιτροπές του Περιφερειακού Συμβουλίου” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

δ) την αριθμ.7281/2019 (21-06-2019) απόφαση του μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης για την επικύρωση των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 26ης Μαΐου 2019 και την ανάδειξη του Περιφερειάρχη και των τακτικών και αναπληρωματικών Περιφερειακών Συμβούλων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023

ε) την αρ.169/2019 απόφαση του Π.Σ.Κ.Μ. περί “Σύστασης και εκλογής μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με Α.Δ.Α.: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ” .

στ) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681552(482)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής”

ζ) την εκ της ευθείας και ρητής πρόβλεψης των διατάξεων του άρθρου 10 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ.Α’/11-3-2020) “Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του”,

η) την με αριθμ. πρωτ. 18318/13-3-2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών περί “Σύγκλησης συλλογικών οργάνων των Δήμων, των Περιφερειών και των εποπτευόμενων Νομικών τους Προσώπων, κατά το διάστημα λήψης μέτρων αποφυγής και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19”,

θ) την με αριθμ. πρωτ. 77440/13.11.2020 (ΑΔΑ: Ψ8Τ646ΜΤΛ6-ΠΓΦ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών περί “Λειτουργία συλλογικών οργάνων των περιφερειών κατά τη διάρκεια εφαρμογής των μέτρων περιορισμού της διασποράς του Covid 19 και κατά το διάστημα εφαρμογής των έκτακτων μέτρων από 7 έως 30 Νοεμβρίου 2020”

ι) την με αριθμ. πρωτ. 1822/16-3-2020 (ΑΔΑ: ΨΕΚ946ΜΤΛΠ-004) εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης περί “Παροχής διευκρινήσεων και οδηγιών σχετικά με την εφαρμογή της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψης e: Presence.gov.gr”.

Αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά ως προς το σχεδιασμό των αναπλάσεων του αστικού περιβάλλοντος, με τις οποίες θα εξασφαλίζονται για τους χρήστες καλύτερες συνθήκες διαβίωσης, με τις παρακάτω επισημάνσεις:

α. Επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως (Επαρχιακή οδός), θα πρέπει να εξασφαλίζεται το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας κατ’ ελάχιστον στα 3,25μ., όπως ζητήθηκε από το Αστικό ΚΤΕΛ.

β. Να ληφθούν υπόψη οι προϋποθέσεις που τέθηκαν από τους αρμόδιους φορείς για το σύνολο του οδικού δικτύου που αφορά τη μελέτη του θέματος.

γ. Επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως και ειδικότερα από την πλευρά αυτής που μελετάται ο ποδηλατόδρομος, προβλέπονται θέσεις στάθμευσης οχημάτων, οι οποίες για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να αφαιρεθούν.

δ. Εκκρεμεί ο έλεγχος της μελέτης για το υπόλοιπο τμήμα αυτής που είναι χαρακτηρισμένο ως Εθνική οδός από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης ως αρμόδια Υπηρεσία, δεδομένου ότι λόγω της φύσης του συγκεκριμένου έργου και της συνέχειας που αυτό θα πρέπει να παρουσιάζει, κρίνεται σκόπιμη η αντιμετώπιση της μελέτης με ενιαίο τρόπο, για όλο το δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Πιερίας.

ε. Λόγω της συνέχειας του έργου, δεν αιτιολογείται από το Δήμο Κατερίνης το μη εφικτό της χάραξης εναλλακτικών διαδρομών. Επιπρόσθετα και δεδομένου ότι τα σημεία αρχής και πέρατος του ποδηλατόδρομου δεν παρουσιάζουν κάποιο ενδιαφέρον για τον ποδηλάτη, ούτε καταλήγουν σε σημεία γενικότερου ενδιαφέροντος (π.χ. πάρκα, κέντρα αναψυχής, κ.λ.π.), δεν διευκρινίζεται ποια θα είναι η πορεία των ποδηλάτων μετά τα σημεία αρχής και πέρατος του ποδηλατόδρομου.

στ. Να ολοκληρωθεί η μελέτη εφαρμογής προκειμένου να γνωμοδοτήσει ειδικότερα το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του (παρ.1, άρθ.21 Ν.4030/11).

ζ. Να υποβληθεί πλήρης μελέτη σήμανσης, η οποία θα ξεκαθαρίζει τις κινήσεις πεζών – οχημάτων – ποδηλάτων, καθώς και μελέτη αποχέτευσης όμβριων υδάτων, προκειμένου να εξασφαλίζονται οι κατάλληλες συνθήκες κίνησης τόσο για τους ποδηλάτες, όσο και για τους πεζούς.

η. Να προβλεφθούν χώροι στάθμευσης των ποδηλάτων, καθώς και κατάλληλοι σταθμοί βοήθειας

Λευκό ψήφισαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ. Γ. Ζέρβας, κα. Χ. Αποστολίδου και κ. Ν. Χρυσομάλλης

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο Πρόεδρος της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Τα Μέλη

Παρίσης Μπίλλιας

Η Γραμματέας

Μυρωνίδου Ελένη