

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### **Δωρεάν διελεύσεις επιβατικών ΙΧ και δίκυκλων σε όλους τους αυτοκινητόδρομους, λόγω διεξαγωγής των εκλογών, στις 21/5/2023**

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εξέδωσε εντολή για **δωρεάν διελεύσεις επιβατικών Ι.Χ. και δίκυκλων σε όλους τους αυτοκινητόδρομους** λόγω διεξαγωγής των βουλευτικών εκλογών ως εξής:

- Για τους ψηφοφόρους από τις **00:00 του Σαββάτου 20 Μαΐου 2023** (μεσάνυχτα Παρασκευής προς Σάββατο) μέχρι τις **08:00** το πρωί της **Δευτέρας 22 Μαΐου 2023**,
- Για τους δικαστικούς αντιπροσώπους, οι δωρεάν διελεύσεις ισχύουν από τις **10:00** το πρωί της **Πέμπτης 18 Μαΐου 2023** έως και τις **24:00** της **Δευτέρας 22 Μαΐου 2023**. Η διέλευσή τους χωρίς την επιβολή διοδίων θα γίνεται με την επίδειξη του εγγράφου τοποθέτησης Δικαστικού Αντιπροσώπου καθώς και του Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητάς τους.

Η **HELLASTRON** ανακοινώνει, για λογαριασμό των μελών της, ότι στην **Αττική Οδό**, στην **Ολυμπία Οδό**, στη **Νέα Οδό** και την **Οδό Κεντρικής Ελλάδος**, στον **Αυτοκινητόδρομο Μορέας**, στην **Εγνατία Οδό**, στον **Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου** και στη **Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου**, η διέλευση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 (**επιβατικά ΙΧ και δίκυκλα**) από τους σταθμούς διοδίων θα γίνεται **χωρίς χρέωση**. Για τα οχήματα των υπολοίπων κατηγοριών (**λεωφορεία και φορτηγά**), τα οποία δεν εμπίπτουν στην ανωτέρω ρύθμιση, η **καταβολή διοδίων θα γίνεται κανονικά** με τους συνήθεις τρόπους (**ηλεκτρονικά - χειροκίνητα**).

Ακολουθούν αναλυτικές οδηγίες για την ασφαλή και ομαλή ροή της κυκλοφορίας τις συγκεκριμένες ημερομηνίες:

- Η διέλευση από τις **λωρίδες με εισπράκτορα** θα γίνεται **ως συνήθως**, καθώς οι μπάρες στα διόδια θα είναι σε λειτουργία. Για τον λόγο αυτό, οι οδηγοί θα πρέπει να προσεγγίζουν τους σταθμούς διοδίων με τις **συνήθεις χαμηλές ταχύτητες**, ώστε να μπορούν να σταματήσουν, μέχρι ο εισπράκτορας να εκτελέσει την συναλλαγή με **μηδενική χρέωση**.
- Οι **κάτοχοι πομποδεκτών** μπορούν να διέρχονται από τις ηλεκτρονικές λωρίδες, όπου αυτές είναι ανοικτές, επίσης χωρίς χρέωση. Θα πρέπει να **μειώνουν σημαντικά την ταχύτητά τους** προκειμένου να λειτουργεί ομαλά το **αυτόματο άνοιγμα της μπάρας**.
- Στα τμήματα όπου οι **ηλεκτρονικές λωρίδες** θα είναι κλειστές, η **ελεύθερη διέλευση θα γίνεται μέσω των λωρίδων με εισπράκτορα**.
- Οι οδηγοί θα ενημερώνονται, επίσης, μέσω των φωτεινών **Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων (VMS)**, όπου αυτές είναι διαθέσιμες, ότι πρέπει να σταματούν στους σταθμούς διοδίων.

Με τη συμμετοχή των