



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΠΛΗΓΙΚΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ (Ε.Σ.Α.Μ.Ε.Α)

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΑΝΑΠΗΡΩΝ (Ε.Ο.Κ.Α)

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΚΑΚΩΣΕΩΝ ΝΩΤΙΑΙΟΥ ΜΥΕΛΟΥ (Ε.Σ.Κ.Ι.Φ.)

Μ. ΣΙΓΑΛΑ 9 & Ν. ΠΑΠΑΔΑΚΗ 41 • Τ.Κ. 542 48 • ΘΕΣ/ΝΙΚΗ • ΤΗΛ.: 2310310210 • EMAIL: paspa.thes@gmail.com • www.thesspaspa.gr

Ώρες γραφείου: Καθημερινά 9:00 - 17:00

Θεσσαλονίκη 06/05/2025

Αρ. Πρωτ.: 39/25

ΠΡΟΣ:

- κ. Χρίστο Δήμα, Υπουργό Μεταφορών & Υποδομών
- Κων/νο Κυρανάκη, Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών & Υποδομών

Κοινοποίηση:

- Απόστολο Τζιτζικώστα, Ευρωπαϊκό Επίτροπο Αρμόδιο για τις βιώσιμες μεταφορές και τον τουρισμό
- Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος
- Hellenic Train
- Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων
- Δήμος Δίου – Ολύμπου

Θέμα: «Άμεση ανάγκη αναβάθμισης της προσβασιμότητας στο σιδηροδρομικό δίκτυο για άτομα με αναπηρίες και εν προκειμένω στις στάσεις Λεπτοκαρυά & Σκάλα Λιτοχώρου του Νομού Πιερίας»

Αξιότιμοι κύριοι,

Το Παράρτημα Μακεδονίας Θράκης του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών με έδρα την Θεσσαλονίκη, αποτελεί τον κύριο εκφραστή των ατόμων με βαριές κινητικές αναπηρίες και των οικογενειών τους σε όλη την βόρεια Ελλάδα, αριθμώντας περί τα 1.300 Μέλη.

Ο Σύλλογός μας είναι μέλος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία, μέλος της Εθνικής Ομοσπονδίας Κινητικά Αναπήρων, καθώς και μέλος της Πανευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Κακώσεων Νωτιαίου Μυελού (Ε.Σ.Κ.Ι.Φ.).

Κύριος σκοπός του Συλλόγου μας είναι η καταπολέμηση των διακρίσεων σε βάρος των ΑμεΑ, η ένταξη και αλληλοαποδοχή τους από την κοινωνία, καθώς και η προστασία των ανθρωπίνων και συνταγματικά κατοχυρωμένων δικαιωμάτων τους, έχοντας ως μέλημα τη βελτίωση της ποιότητας και των συνθηκών διαβίωσής τους.

Αρχικά θα θέλαμε να τονίσουμε ότι η μέριμνα για τη διασφάλιση της ισότιμης εξυπηρέτησης επιβατών που βρίσκονται σε αναπηρικά αμαξίδια, καθώς και της προσβασιμότητας σε όλους τους σταθμούς επιβίβασης και αποβίβασης των σταθμών

των τρένων, θα έπρεπε να θεωρείται αυτονόητη, καθότι είναι αναφαίρετο δικαίωμα όλων.

Υπό το πρίσμα λοιπόν της αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του σιδηροδρομικού δικτύου στην χώρα μας και στο πλαίσιο της λήψης μέτρων για την απρόσκοπτη μετακίνηση των ατόμων με κινητικές αναπηρίες, θα θέλαμε να επισημάνουμε μια σειρά παραλείψεων στους σταθμούς της Σκάλας Λιτοχώρου και της Λεπτοκαρυάς του Νομού Πιερίας.

Αναφορικά με τον σταθμό στην Σκάλα Λιτοχώρου δεν υπάρχει κανένας σχεδιασμός που να επιτρέπει την ασφαλή και ανεξάρτητη πρόσβαση στα επίπεδα των αποβάθρων, αποκλείοντας τα άτομα που κινούνται με αναπηρικό αμαξίδιο και όχι μόνο. Η έλλειψη κατάλληλων υποδομών (λ.χ. ανελκυστήρες, ράμπες, αναπηρικές τουαλέτες, σήμανση, κ.α.) είναι κάτι παραπάνω από εμφανές στον εν λόγω σταθμό.

Αντίστοιχα, στον σταθμό της Λεπτοκαρυάς, παρά το γεγονός ότι υπάρχουν οι υποδομές εκείνες που επιτρέπουν σε ένα άτομο με αναπηρία να μετακινηθεί και να ταξιδέψει με το τρένο, εν τούτοις δεν μπορεί να γίνει εφικτό, καθότι το σύνολο των εγκαταστάσεων που μπορούν να υποστηρίξουν την μετακίνηση ενός ΑμεΑ και εν γένει την εξυπηρέτησή του, είναι σε άσχημη κατάσταση, χωρίς να έχει γίνει κάποια συντήρηση, όπως για παράδειγμα η επισκευή των ανελκυστήρων του εν λόγω σταθμού, που παραμένουν εκτός λειτουργίας.

Με αφορμή τους δύο αυτούς σταθμούς και γνωρίζοντας τα χρόνια προβλήματα και τις παραλείψεις που υπάρχουν με τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην χώρα μας, θα μας επιτρέψετε να σταθούμε σε κάποιους άξονες – παρεμβάσεις:

- Αναβάθμιση Σταθμών: Θα πρέπει να υπάρξει καθολική αναβάθμιση – ανακαίνιση όλων των σταθμών (ιδιαίτερα των παλαιότερων) με προτεραιότητα στους πολυσύχναστους, μέσω της εγκατάστασης ανελκυστήρων, ραμπών, χώρων αναμονής προσβάσιμων για άτομα με κινητικά προβλήματα αναπηρικών τουαλετών, κατάλληλη σήμανση, προσαρμογή ύψους αποβαθρών ώστε να αντιστοιχούν στο δάπεδο των συρμών, ανανέωση στόλου με σύγχρονους και προσβάσιμους συρμούς, κα.
- Συντήρηση Υποδομών: Ακόμα και όταν υπάρχουν ανελκυστήρες ή ράμπες, πολλές φορές είναι εκτός λειτουργίας, κακοσυντηρημένοι ή ακόμα και μπλοκαρισμένοι από κάθε είδους εμπόδια (σταθμευμένα οχήματα, σκουπίδια, κ.α.). Θα πρέπει να γίνεται τακτική συντήρηση, μέσω της δημιουργίας του μηχανισμού εκείνου που θα επιτρέπει την άμεση ενημέρωση για κάθε βλάβη που μπορεί να προκύψει και την άμεση επιδιόρθωσή της.
- Εκπαίδευση Προσωπικού: Υποχρεωτική κατάρτιση εργαζομένων και προσωπικού σε ζητήματα εξυπηρέτησης ΑμεΑ είναι απαραίτητη για την εύρυθμη εξυπηρέτηση των ατόμων αυτών, στα πρότυπα ευρωπαϊκών και διεθνών εφαρμογών προσβασιμότητας.

Η εφαρμογή των ανωτέρω δεν αποτελεί μόνο υποχρέωση απέναντι στους συμπολίτες μας με κινητικές αναπηρίες, αλλά πράξη κοινωνικής δικαιοσύνης και πολιτισμού και πιστεύουμε ότι έφτασε πλέον η στιγμή, μέσω συντονισμένων ενεργειών του

Υπουργείου Μεταφορών και με την συνεργασία των συναρμόδιων υπηρεσιών, να αναβαθμιστούν ριζικά οι υποδομές του σιδηροδρομικού δικτύου στην χώρα μας και να υπάρξει καθολική μεταστροφή στην στρατηγική των εθνικών μας μεταφορών.

Σας ευχαριστούμε!

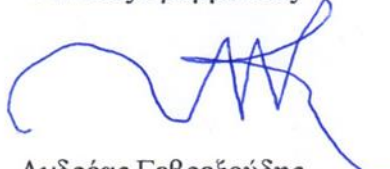
Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο
Πρόεδρος


Γεώργιος Αυγουστήδης



Ο
Γενικός Γραμματέας


Ανδρέας Γεβρεζούδης